

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DEȘEURI TIMIȘ

B-dul Revoluției 1989, Nr. 17, 300034 Timișoara, România, camera P 05
Nr. 101/07.10.2009 Registrul Special Asociații și Fundații
CIF 26171624
E-mail: adidtimis@yahoo.com;
Telefon: 0256.406.452; Fax: 0256.406.453

RAPORT DE ACTIVITATE PE ANUL 2019

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DEȘEURI TIMIȘ

1. Profil organizațional (forma de organizare)

ADID Timiș s-a constituit în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, Legii nr. 101/2006 a serviciului de salubrizare a localităților, Legii nr. 515/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificări și completări prin Legea nr.46/2005, în cadrul Asociație de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de salubrizare a localităților "Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Deșeuri Timiș", persoană juridică de drept privat, cu statutul de utilitate publică.

2. Scopul și obiectivele Asociației

2.1. Scopul Asociației

Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatarii, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de salubrizare a localităților (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ- teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului (denumită în continuare Strategia de dezvoltare).

Forma de gestiune a Serviciului va fi gestiunea delegată, care se va realiza, în baza uneia sau mai multor contracte de delegare a gestiunii (denumite în continuare contracte de

delegare) atribuite operatorilor conform prevederilor Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale legilor speciale aplicabile.

Interesul comun al Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacitatei de atragere a fondurilor europene pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

2.2. Obiectivele Asociației

- a) Să elaboreze și să aprobe strategia de dezvoltare a Serviciului;
- b) Să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico- edilitară aferentă Serviciului;
- c) Să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- d) Să elaboreze și să aprobe caietul/caietele de sarcini și regulamentul/ regulamentele Serviciului;
- e) Să elaboreze și să aprobe documentațiile de atribuire a contractului/ contractelor de delegare și să stabilească condițiile de participare și criteriile de selecție a operatorilor, cu excepția situației de atribuirii directe conform prevederilor art. 31¹ din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Să încheie contractul/contractele de delegare cu operatorii, în numele și pe seama unităților administrativ - teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Să monitorizeze executarea contractului/ contractelor de delegare și să informeze regulat membrii săi despre acesta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
- h) Să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

- i) Să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico- edilitară aferentă Serviciului;
- j) Îmbunătățirea condițiilor de viață ca urmare a înlocuirii și dezvoltării infrastructurii locale;
- k) Coordonarea implementării unui management integrat al deșeurilor în județul Timiș, corelat cu Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor;

2.3. Adunarea Generală a Asociațiilor

Adunarea generală este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții asociațiilor desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora.

Fiecare asociat va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanentă în cadrul adunării generale a Asociației.

2.4. Consiliul Director

Consiliul director este organul executiv de conducere al Asociației, format din președintele Asociației și încă 4 (patru) membri numiți de adunarea generală, pe o perioadă de 4 ani. Componența consiliului director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație. Președintele Asociației este și președinte al consiliului director. Membrii consiliului director sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

3. Proiecte finalize, în derulare, viitoare

La nivelul județului Timiș s-a implementat proiectul "Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Timiș", beneficiar - județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș, finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), prin POS Mediu, Axa priorităță 2, D.M.I.1 "Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric".

Proiectul evidențiază investițiile în domeniul managementului de deșeuri, în vederea cofinanțării de către UE. Aceasta a inclus atât elaborarea tuturor documentelor necesare (Master Plan, studiu de fezabilitate, analiza cost-beneficiu, studiul de impact asupra mediului), cât și implementarea cu succes a procedurilor de licitație.

Proiectul stabilește strategia generală pe un orizont de 30 de ani, identifică măsurile ce vor trebui implementate pentru a dezvolta și opera un sistem integrat de management al deșeurilor solide municipale în concordanță cu obligațiile legale asumate.

Rezultatul așteptat în urma implementării investițiilor propuse este acela de îndeplinire de către beneficiar a țintelor și obligațiilor în domeniul managementului deșeurilor solide.

Îndeplinirea obiectivelor strategice și atingerea țintelor prevăzute în Tratatul de aderare și în planurile de gestionare a deșeurilor (național, regional și județean) pot fi realizate prin punerea în aplicare a sistemului integrat de gestionare a deșeurilor. Prin implementarea sistemului integrat de gestionare a deșeurilor, trebuie atinse atât creșterea gradului de utilizare a deșeurilor, reducerea cantităților de deșeuri, precum și depozitarea acestora în condiții de siguranță, fără niciun pericol pentru mediul înconjurător și sănătatea publică.

4. Informații despre litigii

ADID Timiș are două litigii pe rol la Tribunalul Timiș, care fac obiectul dosarelor nr.4335/30/2019 și nr.3033/30/2019.

➤ În dosarul nr.4335/30/2019 având ca părți procesuale ADID Timiș, în calitate de pârâtă-reclamantă reconvențională și Asocierea Brai-Cata SRL – Libro Events SRL prin lider Brai-Cata, în calitate de reclamantă-pârâtă reconvențională.

Asocierea Brai-Cata SRL – Libro Events SRL prin lider Brai-Cata a formulat o acțiune în executare contract achiziției publice prin care a solicitat următoarele :

-Anularea măsurii de încetare a Contractului de delegare pe Zona 2-Jimbolia – contract nr.1791/28.09.2017 – efectuată de ADID Timiș prin Notificarea nr.4151/27.08.2019 ;

-Anularea facturii nr.20/15.04.2019 emisă de ADID Timiș pentru suma de 200.000 lei cu titlul de "penalități pentru neîndeplinirea indicatorilor tehnici : colectarea separată a deșeurilor reciclabile, inclusiv ambalaje" ;

-Obligarea ADID Timiș la plata sumei de 3.226.557,28 lei cu titlu de despăgubiri pentru nerespectarea obligațiilor contractuale asumate prin Contractul de delegare pe Zona 2-Jimbolia nr.1791/28.09.2017 ;

-Obligarea ADID Timiș la plata cheltuielilor de judecată.

Ca urmare, ADID Timiș, prin avocat, a formulat întâmpinare prin care a solicitat respingerea acțiunii, ca neîntemeiată și nelegală, datorită nerespectării obligațiilor contractuale de către operatorul Asocierea Brai-Cata SRL – Libro Events SRL, iar în cadrul întâmpinării s-a formulat și cerere reconvențională împotriva Asocierii Brai-Cata SRL – Libro Events SRL prin lider Brai-Cata în cadrul căreia ADID Timiș a solicitat obligarea reclamantei la plata sumei de 606.038,18 lei reprezentând penalități facturate pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale prevăzute de Contractul de delegare a gestiunii a serviciului de

colectare-transport al deșeurilor municipale din cele 5 zone ale județului Timiș-Zona 2-Jimbolia, nr.1791/28.09.2017.

Litigiul a avut până în momentul de față 3 termene, iar la ultimul termen din 10.01.2020 a rămas în pronunțare pe excepția lipsei calității procesuale pasive a ADID Timiș, dar s-a amânat pronunțarea pe 23.01.2020. În data de 30.01.2020 instanța a decis respingerea excepției calității procesuale pasive a ADID Timiș și a acordat următorul termen de judecată pentru data de 11.02.2020.

➤ În dosarul nr.3033/30/2019 având ca părți procesuale ADID Timiș, în calitate de chemată în garanție de către operatorul RETIM ECOLOGIC SERVICE S.A și RETIM ECOLOGIC SERVICE S.A., în calitate de părătă față de reclamanta COLTERM S.A., care a formulat cerere de chemare în judecată împotriva RETIM ECOLOGIC SERVICE S.A. pentru a fi obligată la plata sumei de 4.796.201,88 lei, iar ulterior, în urma precizării de acțiune efectuată de COLTERM SA la termenul din 09.12.2019 și-a majorat pretențiile față de RETIM cu suma 2.114.368,47 lei, ajungând în total la suma de 6.910.570,35 lei.

Prin întâmpinarea formulată de RETIM ECOLOGIC SERVICE SA împotriva cererii de chemare în judecată formulată de COLTERM SA aceasta a solicitat constatarea compensării legale pentru suma de 3.603.198,85 lei din pretențiile COLTERM SA, respingerea acțiunii ca neîntemeiată pentru restul pretențiilor și obligarea COLTERM SA la plata cheltuielilor de judecată ale RETIM. În subsidiar, a solicitat ca, în cazul în care instanța ar admite cererea principală, să se admită cererea de chemare în garanție, iar ADID Timiș să fie obligată la plata către RETIM a sumei de 1.193.003,02 lei, a dobânzii legale la această sumă și plata cheltuielilor de judecată către RETIM.

Conform susținerilor RETIM, suma de 1.193.003,02 lei reprezentând diferența dintre suma pretinsă de COLTERM SA și cea recunoscută de RETIM se datorează aplicării de către COLTERM SA a tarifelor majorate unilateral, fără aprobarea ADID Timiș. Această sumă nu e recunoscută de RETIM.

Prin întâmpinarea formulată de ADID Timiș, prin avocat, s-a solicitat respingerea cererii de chemare în garanție a ADID Timiș formulată de RETIM, ca nefondată și nelegală, pentru mai multe motive (unele dintre ele constituind excepții de fond și de procedură), dintre care enumerez câteva din considerentele noastre, invocate pe fondul cauzei, pentru respingerea cererii de chemare în garanție :

Referitor la cererea de chemare în garanție, s-a solicitat să fie respinsă întrucât ADID Timiș a acționat cu bună-credință, îndeplinindu-și la timp toate obligațiile și, ca urmare nu există culpa Asociației. De altfel, nu există nici prejudiciu, căci RETIM, potrivit actului aditional nr. 1 la Contractul nr. 25448/31.10.2018 în care se prevede că plătește tarifele

majorate de la 1 iulie (dată de la care a majorat propriile tarife către utilizatori, în baza aprobării ADID Timiș) nu mai avea obligația de a plăti tarifele majorate ale COLTERM SA înaintea acestei date.

Totodată, ADID Timiș nu a aprobat tarifele COLTERM pentru activitatea de sortare a deșeurilor, ci doar pe acelea ale RETIM pe care le percepă în baza Contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciilor de colectare - transport al deșeurilor municipale din Zona 1 Timișoara, nr. 2303/08.12.2017.

Dacă Municipiul Timișoara ar fi intenționat să transfere către ADID Timiș atribuția de verificare a tarifelor și să monitorizeze activitatea COLTERM, ar fi emis un mandat pentru Asociație și ar fi menționat acest lucru în contractul său de delegare de gestiune, așa cum astfel de clauze sunt prevăzute în Contractul de delegare prin concesiune a activității de colectare-transport a deșeurilor municipale din Zona 1 nr. 2303/2017, dar o astfel de prevedere nu există. Chiar și Documentul de poziție din 18.05.2011 prevede că în noua organizare, ADID Timiș va putea primi drept de administrare pentru facilitățile integrate în SMID, dar acesta trebuie acordat expres. Se înțelege că, RETIM a insistat față de COLTERM să existe în contractul încheiat cu acest operator pentru activitatea de sortare această prevedere care vizează "aprobarea prealabilă" pentru ajustarea/modificarea tarifului perceput pentru activitatea de sortare, dar nu a solicitat acordul ADID Timiș pentru includerea acestei prevederi în contract, și nici nu a chemat ADID Timiș să semneze contractul. De altfel, nu a solicitat în acest sens nici acordul Municipiului Timișoara, care a delegat activitatea din Stația de Sortare.

În final, menționăm că, următorul termen de judecată cu RETIM va fi pe data de 17.02.2020.

5. Relația cu comunitatea

5.1. Cu reprezentanți ai UAT-urilor

- ADID organizează adunări generale ale membrilor ADID Timiș (AGA), în scopul prezentării anual sau ori de câte ori este nevoie a activității aparatului tehnic al ADID , aprobării bugetului, organigramei, a tarifelor practice de operatori și a oricăror altor documente și situație care necesită aprobare sau de interes pentru membrii ADID Timiș.
- ADID organizează ședințe ale Consiliului director al Asociației, ori de câte ori este necesar, conform prevederilor statutare de îndeplinire a atribuțiilor care îi revin.
- Periodic, sau ori de câte ori este nevoie, angajații ADID discută cu reprezentanții UAT-urilor despre: funcționalitatea SIMD, gestionarea corespunzătoare a sistemului de colectare-transport a deșeurilor municipale, probleme întâmpinate în procesul de colectare a

deșeurilor, etc.

- Reprezentanții ADID participă la ședințele Consiliilor Locale din județ, atunci când sunt invitați, în vederea unei bunei gestionări a problemelor existente în activitatea de salubrizare a localităților, pentru prezentarea tarifelor propuse de către operatorii de salubrizare cu ocazia actualizării acestora, etc.
- Aparatul tehnic al ADID, care monitorizează activitatea de salubrizare a localităților, efectuează periodic vizite de monitorizare a activității operatorilor, constând în primul trând în discuții purtate la sediul UAT-urilor, cu reprezentanții acestora, pentru a constata respectarea modului de realizare a serviciului. S-a urmărit astfel: respectarea graficul de colectare; desfășurarea în mod corect o a colectării separate a deșeurilor; realizarea de către operator a campaniilor de informare și conștientizare a populației; încheierea de contracte între UAT și operator pentru deșeurile provenite de la evenimentele speciale și pentru deșeurile abandonate; respectarea oricăror alte aspecte care țin de buna funcționare a serviciului de salubrizare.

5.2. Cu cetățenii

În timpul vizitelor de monitorizare a activității de salubrizare din localitățile județului, consilierii de monitorizare discută cu cetățenii, precum și cu reprezentanții persoanelor juridice aflate în arealul fiecărei UAT membre ADID Timiș, pentru a obține informații cu privire la prestarea serviciului de colectare-transport a deșeurilor, în vederea identificării soluțiilor optime în cazul eventualelor disfuncționalități ale activității operatorului;

În vederea informării publice cu privire la gestionarea conformă a deșeurilor și a conștientizării populației asupra modului de colectare a deșeurilor în județ și a necesității colectării separate a acestora, ADID a desfășurat o serie de activități de publicitate după cum urmează:

- transmiterea în mediul online și în publicații a importanței colectării separate a deșeurilor și a modalității de realizare a acesteia;
- organizarea solitar sau împreună cu instituții de protecția mediului sau operatori de salubritate a unor campanii de informare și conștientizare, dintre care:
 - cu ocazia zilei Mondiale a Mediului (05.06.2019), ADID a organizat un concurs în colaborare cu Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Timiș, în unități de învățământ din județ, prin realizarea unor eseuri cu tema "Deșeurile și efectele asupra poluării aerului". Scopul campaniei a fost de a dezvolta interesul elevilor din ciclul gimnazial pentru conservarea și protejarea mediului înconjurător, conștientizarea impactului negativ pe care îl are degradarea mediului asupra sănătății populației și

înțelegerea importanței reciclării deșeurilor, iar cele mai bune lucrări au fost premiate, încurajând astfel participarea elevilor;

- în perioada 27 mai – 12 iunie 2019, s-a desfășurat concursul de desene "Colectăm selectiv în familie", organizat de operatorul de salubrizare Retim împreună cu ADID. Scopul acestei campanii a fost de informare și educare a elevilor din clasele I-VIII, cu privire la regulile de colectare separată a deșeurilor. Concursul s-a desfășurat prin realizarea desenelor prin care să ilustreze reguli simple de colectare separată, precum separarea deșeurilor reciclabile din plastic, hârtie – carton și metal în sacul sau pubela galbenă și tasarea acestora, depozitarea exclusivă a ambalajelor de sticlă în clopotele stradale verzi și depozitarea separată a deșeurilor voluminoase și periculoase, iar cele mai bune lucrări au fost premiate, încurajând astfel participarea elevilor;

- ADID Timiș a fost partener al Concursului Interjudețean „Ecologica”, aflat deja la cea de-a XII-a ediție. Scopul concursului a fost conștientizarea importanței educației ecologice la nivelul învățământului preuniversitar;

- ADID a organizat vizite la depozitul de deșeuri nepericuloase Ghizela, pentru elevi, cu scopul de a-i responsabiliza în procesul de protecția mediului, precum și de a-i învăța modul corect de gestionare a deșeurilor;

- ADID a susținut ore de educație ecologică în rândul elevilor din clasele primare. Scopul acestora a fost promovarea valorile educative și a unui comportament ecologic în rândul elevilor, conștientizarea problemelor de mediu și gestionarea eficientă și corectă a colectării separate a deșeurilor;

- ADID Timiș a fost, de asemenea, partener al evenimentului „Make it! Race it! Recycle it!”, organizat de Asociația Ecostuff România, în data de 9 iunie 2019. Competiția bârcuțelor construite din materiale reciclabile s-a desfășurat la Timișoara și s-a aflat la cea de-a treia ediție;

- alte activități organizate cu operatorii de salubritate: distribuirea de flyere, broșuri, acțiuni outdoor, newsletter, etc;

- întâlniri cu reprezentanți ai Federației Asociațiilor de Locatari Timișoara;

5.3. Cu operatorii de salubrizare ai serviciului de colectare transport a deșeurilor municipale

ADID monitorizează activitatea operatorilor din contractele de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciilor de colectare – transport al deșeurilor municipale din cele 5 zone ale județului Timiș (zona 0-Ghizela, zona 1- Timișoara, zona 2 – Jimbolia, zona 3 – Deta, zona 4 – Făget). În cadrul monitorizării pe teren a operatorului s-au verificat următoarele aspecte: modul de precolectare a deșeurilor; modul de colectare a deșeurilor de către operator;

respectarea graficului de colectare a deșeurilor pus la dispoziție de operator; starea tehnică a utilajelor din dotare (autogunoiere, spălătoarele de pubele, Abrollkipper, etc.); echipamentele de protecție a angajaților; starea echipamentelor distribuite de operator (pubele, clopote pentru sticlă, saci galbeni); asigurarea unei relații echidistante, corecte între Operator și utilizatori. După fiecare vizită de monitorizare, au fost întocmite rapoarte de constatare, precum și rapoarte de monitorizare. Acestea din urmă au fost transmise apoi către operatorii zonali, solicitându-se, cu această ocazie, acestora să rezolve de îndată problemele sesizate.

Întrucât pe Zona 2 Jimbolia, contractul de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciilor de *colectare-transport a deșeurilor municipale* în județul Timis - zona 2 Jimbolia, operator: ASOCIEREA BRAI-CATA S.R.L. – LIBRO EVENTS S.R.L a fost reziliat în luna august 2019, datorită operării neconforme, ADID va desfășura o nouă procedură de atribuire a contractului de concesiune a serviciilor de colectare – transport a deșeurilor din această zonă, demarând în acest scop activitatea de contractare a unui consultant pentru realizarea Documentației de atribuire.

- ADID monitorizează activitatea operatorului depozitului de deșeuri nepericuloase de la Ghizela, organizând lunar ședințe de analiză la care sunt convocați reprezentanți ai operatorului depozitului precum și reprezentanți ai CJT. În cadrul monitorizării, sunt analizate aspecte legate de protecția mediului, protecția muncii, situația contractelor pentru preluarea deșeurilor, documentele prin care se face acceptarea deșeurilor în depozit, existența informațiilor publice generale la intrarea în depozit, controlul accesului vehiculelor în depozit, funcționarea instalațiilor din cadrul depozitului - stația de sortare, stația de compostare, stația de tratare mecano - biologică, biostabilizarea deșeurilor umede, stația de epurare a levigatului, perdeaua vegetală.
- ADID monitorizează activitatea operatorului stației de transfer/centrelor de colectare a deșeurilor din județ, organizând lunar ședințe de analiză la care sunt convocați reprezentanți ai operatorului depozitului precum și reprezentanți ai CJT.
- ADID monitorizează activitatea operatorului stației de sortare în vederea valorificării energetice a deșeurilor de la Timișoara, în colaborare cu Primăria municipiului Timișoara.

6. Concluzii

Activitatea ADID Timiș în anul 2019 s-a desfășurat în conformitate cu Statutul și Documentul de poziție al ADID, legislația în vigoare privind gestionarea deșeurilor, în vederea monitorizării în mod corespunzător a sistemului de gestionare a deșeurilor municipale din județul Timiș, respectarea proiectului care s-a realizat pentru

implementarea acestui sistem și respectarea protecției mediului din județul Timiș.

7. Monitorizare

- DDN Ghizela
- Stația de sortare și valorificare energetică Timișoara.
- Centre de Colectare, Stație de Sortare
- Serviciul de colectare deșeuri municipale Zona 0, 1, 2, 3, 4

7.1. Depozitul de Deșeuri Nepericuloase Ghizela

În cadrul monitorizării sunt analizate aspecte legate de protecția mediului, protecția muncii, stituția contractelor pentru preluarea deșeurilor, documentele prin care se face acceptarea deșeurilor în depozit, controlul accesului vehiculelor în depozit, funcționarea instalațiilor din cadrul depozitului - stația de sortare, stația de compostare, stația de tratare mecano - biologică, biostabilizarea deșeurilor umede, stația de epurare a levigatului și perdeaua vegetală.

De asemenea, vă informăm că la sediul ADID Timiș se organizează periodic ședințe de management, în cadrul acestor sedinte de management au fost prezentate și dezbatute toate aspectele constate în cadrul vizitelor de monitorizare, finalizate prin încheierea unor procese verbale conform Caietului de sarcini pentru Concesionarea Serviciului de Operare a Depozitului de Deșeuri Nepericuloase din comuna Ghizela, județul Timiș, din cadrul Proiectului "Sistem Integrat de Management al Deșeurilor în județul Timiș", la care sunt convocați reprezentanții operatorului depozitului de la Ghizela, reprezentanți din cadrul CJT.

Încă de la începutul operării depozitului, am solicitat Asocierii SC Retim Ecologic Service SA - SC RER Servicii Ecologice SRL rapoarte cu privire la cantitățile lunare intrate în depozit.

În vederea realizării unei evidențe cât mai exacte a cantităților de deșeuri gestionate la nivelul județului, ADID Timiș a solicitat și tuturor UAT-urilor din județul Timiș, raportări lunare cu privire la cantitățile de deșeuri gestionate.

Frecvența de monitorizare a Depozitului de Deșeuri Nepericuloase de la Ghizela a fost următoarea:

- în perioada ianuarie - decembrie 2019, consilierii ADID Timiș au efectuat în total 12 (doisprezece) vizite de monitorizare la DDN Ghizela;
- în perioada ianuarie - decembrie 2019, consilierii ADID Timiș au efectuat în total

6 (șase)

ședințe de management.

Lunar Adid Timis a predat catre CJT rapoartele de monitorizare cât și procesele verbale ale ședințelor de management.

Au fost verificate cele 4 activități principale care se desfășoară în cadrul depozitului și anume:

- Zona celulelor de depozitare
- Zona de recepție și sortare deșeu umed și Zona de biostabilizare deșeuri și Zona de maturare (EFG)
- Zona de maturare și expediție compost (A)
- Zona de recepție, sortare și expediție deșeu uscat (BCD)
- Zona de tratare a levigatului

Zona celulelor de depozitare:

Depozitul a fost proiectat cu 5 celule de depozitare cu capacitatea de:

- Celula 1 – 623.000 mc
- Celula 2 – 1.127.075 mc
- Celula 3 – 1.127.075 mc
- Celula 4 – 1.127.075 mc
- Celula 5 – 1.127.075 mc

Cu o durată de viață totală de 41 de ani cu un volum de 5.131.300 mc.

Celula 1

Date tehnice:

Celula 1 fost împărțită în două subcelule, respectiv subcelula 1.1 și 1.2 având suprafață totală de 7 ha, capacitatea acesteia este de 699.359 mc, cu o durată de viață de 5 ani.

Constatări:

S-a început depozitarea în iunie 2013 și a fost sistată în august 2018. În momentul de față pe celula 1 nu se mai depozitează, ea fiind în fază de tasare pe o perioada de 3-5 ani au loc cele mai mari tasări.

Nu s-au făcut acoperiri în proporție de 100% deoarece în urma realizării planului de acoperire, proiectantul a solicitat să rămână la această nivel deoarece se puteau compromite cotele de nivel, urmând ca aceasta să se facă odată cu închiderea celulei.

Celula 1.1 grad de acoperire 85% din suprafața celulei. Celula 1.2 grad de acoperire 93% din suprafața celulei.

Inălțimea maximă a deșeurilor din celula 1 raportată la cota bazei din celula 1 este de circa 19 m (septembrie 2018).

Pentru închiderea celulei 1 s-a obținut Autorizația de Construire nr.2/09.04.2019. Executantul lucrărilor este PORR CONSTRUCT S.R.L. care a început lucrările în baza ordinului de începere a lucrării cu data de 21.11.2019.

Au fost începute lucrările de închidere provizorie a Celulei 1 cu Etapa 1 - Închidere provizorie care constă în modelarea zonelor de depozitare, sistematizarea pe verticală a taluzurilor, depunerea unui strat de pământ de 50cm pe întreaga suprafață a Celulei 1 și realizarea puțurilor de captare a gazului de depozit.

Etapa 2 de închidere se va realiza după consumarea marilor tasări din corpul depozitului și constă în etanșarea depozitului cu geosintetic și geocompozit, preluarea gazului de depozit și etanșare, rețele de transport și instalația de ardere, închiderea definitivă cu un strat de pământ omogen de 85cm și înierbarea suprafetelor.

În perioada ianuarie-martie, concentratul rezultat în urma procesului de tratare a levigatului a fost redirecționat pe suprafața celulei 1, subcelula 1.1, 1.2 a depozitului.

Șanțurile perimetrale ale celulei 1 cu cele două subcelule 1.1 și 1.2, pe latura S-E sunt pline cu levigat.

An operare deponeu	Depunere deșeuri celula	Fluxul deșeurilor în Județul Timiș (to)	Cantitate deșeuri depozitate (to)
2013	Celula 1 subcelul 1.2	129.145	92.862,68
2014	Celula 1 subcelul 1.2	129.145	181.705,94
2015	Celula 1 subcelul 1.2	129.145	183.629
2016	Celula 1 subcelul 1.2	129.145	204.050

2017	Celula 1 subcelul 1.2	129.145	210.267,11
2018	Celula 1 subcelul 1.2	129.145	65.363,72

Celula 2

Date tehnice

A fost deschisă în septembrie 2018 cu o capacitate totală de 1.127.075 mc proiectată să funcționeze pe o durată de viață de 9 ani, a fost împărțită în două subcelule, subcelula 2.1 și 2.2

Constatări:

Cantități gestionate în anul 2019

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației		Deșeuri depozitate la nivelul anului 2019	
Deșeuri depozitate	129.145to	Cantitate depozitată în celula 2 subcelula 2.1	223.409,62to

Capacitatea disponibilă la sfârșitul luni decembrie 2019, cu stratul 5-6 la nivelul de depunere a deșeurilor este de 80%.

Se poate observa pe suprafața celulei 2.1 cantități însemnante de deșeu reciclabil, anvelope întregi, folie, prezența păsărilor, cainilor.

Materiale din construcții cu o granulație mai mare de 20cm au fost folosite la crearea drumurilor de acces în subcelula 2.1.

Şanțurile perimetrale ale subcelulei 2.1 sunt pline cu levigat pe latura V-N-E, se observă prelingerea levigatului pe corpul depozitului în şanțurile de colectare a apelor

pluviale de unde ajung gravitațional în BR1 și se amestecă cu permeatul rezultat în urma procesului de tratare a levigatului.

Nu se acoperă întreaga cantitate de deșeu depozitată zilnic în celula 2, subcelula 2.1.cu strat de pământ sau material provenit din biostabilizare.

În cadrul celulei 2, subcelulei 2.1 se depozitează pe suprafață mai mare decât cea prevăzută în documentație, taluzele straturilor 1, 2, 3, 4, pe latura S nu au fost acoperite, pe stratul 5 de depozitare nu s-a acoperit cantitatea de deșeu depozitată în cursul zilei.

În perioada aprilie-decembrie 2019, concentratul rezultat în urma procesului de tratare a levigatului a fost redirecționat pe suprafața celulei 2, subcelula 2.1 a depozitului, conform raportului anual.

Zona de recepție și sortare deșeu umed și Zona de biostabilizare deșeuri și Zona de maturare (EFG)

Date tehnice și modul de lucru

Deșeurile umede procesate în zona EF considerate fracție umedă includ: deșeuri organice curate, deșeurile verzi rezultate din amenajările de parcuri și pubelele verzi, colectate separat și care pot fi reprocesate pentru compost (material de acoperire a deșeurilor depozitate zilnic).

Aceste deșeuri sunt depozitate pe platforma betonată a zonei EF , unde are loc prima etapă din procesul de tratare mecanică după cum urmează: deșeurile sunt dirijate către buncărul benzii de canal B01-EF-1200 x 7000, sunt preluate de desfăcătorul de saci, care este prevăzut cu un tambur echipat cu dinti care sfâșie sacii din material plastic.

Instalația de eliminare a mirosurilor este amplasată în imediata apropiere a desfăcătorului de saci, prin intermediul căruia sunt eliminate mirourile neplăcute rezultate de la deșeurile organice. În continuare deșeurile afânate sunt transportate pe banda înclinată B02-BCD-1200 x 11.300 echipată cu racleți.

Banda de sortare B04 -EF -800 x 15000 este prevăzută cu 6 posturi de sortare, pe această bandă se face sortare negativă, astfel operatorii umani extrag fracția negativă nebiodegradabilă (folie de plastic, pet, plastic, sticlă etc.) pe care o vor arunca în buncările de sortare.

Înainte de intrarea materialelor pe banda de sortare are loc procesul de extragere a componentelor metalice, acest lucru se realizează cu ajutorul separatorului magnetic

B03-EF-1100 x 2200. Componentele metalice sunt stocate într-un container metalic amplasat la deversarea separatorului electro-magnetic.

Banda de refuz sortare B05-EF 800 x 14000, este amplasată dedesubtul buncărelor de colectare și are rolul de a colecta fracția neconformă și de a o transporta în buncărul de refuz sortare.

Din buncărul de refuz sortare deșeurile vor fi transportate cu ajutorul benzii B09-EF- 800 x 26000 de tip albie, la containerul pentru refuz, amplasat în afara incintei de sortare.

Dupa ieșirea de pe banda de sortare a deșeurilor acestea sunt preluate de banda înclinată pentru alimentarea morii de măcinare B06-EF 800 x 6000 care ajută la transportarea deșeurilor în moară.

Moara de măcinare de tip HUSMANN macină deșeurile și le reduce dimensiunile astfel încât procesul de compostare să se desfășoare în condiții optime.

Deșeurile măcinate sunt transferate pe sita vibratoare care are rolul de elibera fractia măruntă cu dimensiuni mai mici de 12 mm. Deșul mărunt rezultat se colectează în pubele de 1100 de litri amplasate sunt pâlniile vibratorului.

Banda de alimentare a tamburului de amestecare B 08-EF 800 x 7000 preia materialul de la sita vibratoare și îl transportă la tamburul de amestecare. Pe aceasta bandă este montată instalația de aditivare care constă în tratarea deșeurilor cu diferiți aditivi în funcție de nivelul umidității.

Materialele astfel amestecate sunt deversate în buncărul de alimentare, urmând să fie transferate, prin intermediul benzii înclinate cu racleți B10-EF în containerul destinat transportului acestora în vederea depozitării.

Îmbunătățiri aduse de operatorul Depozitului

Deoarece s-a constatat că deșeurile care intră în procesul TMB nu sunt din punct de vedere calitativ cele care au fost preconizate să fie procesate, în luna august 2017 operatorului depozitului, a adus o îmbunătățire a instalației existente din hala EF pe partea de sortare mecanică, astfel au fost achiziționate de către Retim Ecologic Service S.A. următoarele:

-un buncăr de alimentare și un ciur rotativ, de unde este extrasă fractia de până în 50 de mm și eliberată în biocontainere în vederea procesului de biostabilizare.

Fractia grosieră este eliminată din ciurul rotativ și preluată de banda de canal, iar mai apoi preluată de o banda înclinată unde sunt extrase prin intermediul unui separator magnetic, urmând ca pe banda orizontală de sortare prevăzută cu 6 posturi, să

se extragă fractia reciclabilă (hârtie, carton, plastic, PET), refuzul este preluat de o banda înclinată unde mai are loc încă o sortare efectuată de 2 operatori, refuzul fiind stocat în exteriorul stației de sortare într-un container în vederea depozitării.

Fractia rezultată în urma procesului de sortare manuală este transportată în containere de 1.1 mc de către operatorii umani în hala BCD în vederea efectuării procesului de balotare.

Constatări

Cantități gestionate în anul 2019

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației	Cantitatea de deșeuri preluate în vederea tratării	Cantitate de deșeuri procesate pe cele două linii	Cantitate de deșeuri neprocesate și care au fost depozitate	Refuz deșeuri transferate spre depozitare
77.018 to	74.294,44 to	14.821,98 to	51.421,50 to	7.447,12 to

Cantitatea de deșeuri procesate pe cele două linii a fost de 14.821,98 to, diferența de 6.437,04to ce ar fi trebuit să intre în procesul de biostabilizare a fost depozitată din lipsă containere în vederea biostabilizării.

Considerăm că această cantitate de deșeuri neprocesate și depozitate de 51.421,50to, se datorează faptului că, utilizatorii nu respectă modul de colectare separat. Prin urmare se regăsesc cantități mari de deșeuri textile, folie, deșeuri periculoase.

Cantitatea de refuz rezultată în urma tratării mecanice, ajunge direct pe celula de depozitare.

Instalația de eliminare a mirosurilor amplasată în imediata apropiere a desfăcătorului de saci nu este funcțională.

Folia nu este sortată și ajunge direct pe depozitare

Tratare mecano- biologică (TMB)

Date tehnice

În cadrul instalației de tratare mecano-biologica sunt tratate deșeurile reziduale colectate de la populației și de la industrie, comerț și instituții din zonele 2,3,4, 0 și din zona 1 cu excepția municipiului Timișoara și a celor 9 comune periurbane, precum și refuzul de la stația de sortare Colterm.

Tratarea biologică are loc în 2 faze: descompunerea intensă și maturare.

Instalația TMB este formată din 3 linii cu 15 module și un total de 180 buc bio-containere.

Descompunerea intensă se realizează în 180 bio-containere cu aerare forțată. Durata de descompunere aerobă în containere este de 12 zile, după care are loc procesul de maturare care durează 60 de zile și se realizează pe o platformă betonată acoperită în grămezi cu o înălțime de 3,5 m.

În urma procesului de tratare biologică rezultă un material inertizat din punct de vedere biologic, care poate fi utilizat ca material de acoperire zilnică a depozitului.

Constatări

Cantități gestionate în anul 2019

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației	Deșeurile supuse procesului biologic	Deșeu supus procesului de maturare
21.635 to	14.821,98 to	1.435,52 to

Se constată o diferență de 6.813,02 to, deșeu supus procesului biologic prevăzut în fluxul deșeurilor pentru instalația TMB, datorat lipsei liniei trei ce nu a fost pusă în funcțiune.

În anul 2019 în procesul de biostabilizare pe cele două linii funcționale liniile 1 și 2 se află 96 de biocontainere, cantitatea de material biostabilizat ieșită din TMB a fost de 14323,22/to.

Linia 3 nu este funcțională și nu a fost niciodată în funcțiune, fapt constatat în urma vizitelor de monitorizare efectuate de reprezentanții ADID

În jurul bio-containerelor au fost observate cantități de levigat provenit în urma scurgerilor, datorate manevrelor de ridicare a containerei la încheierea procesului de biostabilizare.

În hala G, sunt stocate deșeuri provenite în urma sortării: sticlă, fier, voluminoase tocate, cât și cantități de levigat provenit în urma descărcării materialului din biocontainere în vederea procesului de maturare.

Rezistența de încălzire a apei în vederea umidificării materialului supus biostabilizării, nu este funcțională la unele biocontainere.

La unele biocontainere, capacele de închidere nu se realizează etanș.

Au fost identificate frecvențe căderi de tensiune ce au condus la sistarea/nefuncționarea instalației și a întregului procesului de biostabilizare.

Sistemul de iluminat ce deservește platforma de operare a biocontainerelor, nu este funcțional.

Zona de recepție, sortare și expediție deșeu uscat (BCD)

Date tehnice

Deșeurile uscate procesate în zona BCD considerate fractie uscată includ: materiale colectate separat și care pot fi reprocesate în vederea recuperării: hârtie, carton de ambalaj, metale feroase, plastic de tip folie, plastic de tip PET, recipiente din sticlă și cutii de aluminiu.

Deșeurile acceptate sunt depozitate pe platforma betonată a zonei BCD în saci de plastic, ele sunt dirijate spre buncărul benzii de canal B01-BCD-1200 x 7000, de aici sunt preluati de desfăcătorul de saci prevăzut cu un tambur, echipat cu dinți care sfâșie sacii. În continuare deșeurile afânate sunt transportate de banda înclinată B02-BCD-1200 x 11.300 echipată cu racleți, pe banda de sortare B04-BCD 100 x 18000 montată pe platformă special construită în incinta halei.

Cei 10 operatori umani sortează: PET, hârtie, carton, sticlă, material plastic, lemn și/sau ambalaje compozite.

Înainte de intrarea materialelor pe banda de sortare, are loc procesul de extragere a materialelor feroase, cu ajutorul separatorului magnetic B03-BCD-1100 x 2200. Înainte de ieșirea de pe banda de sortare, are loc și procesul de extragere a componentelor metalice nemagnetice.

Constatări

Refuzul rezultat în urma procesului de sortare manuală, alături de întreaga cantitate de folie ce nu a fost sortată, ajuge într-un preso-container și ulterior în celula 2, subcelula 2.1 în vederea depozitări.

Sticla provenită din sortarea reciclabilelor, nu este extrasă și mărunțită, ajugând să fie depozitată ca refuz din sortare.

Pet-urile sunt balotate fără a fi perforate în prealabil

În zona presei de balotat au fost observate surgeri de ulei

Cantități gestionate în anul 2019

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației	Deșeuri supuse procesului de sortare	Deșeuri obținute în urma procesului de sortare	Refuz rezultat în urma sortării în vederea depozitării
16.111 to	5.179,52 to	1.042,57 to	3.971,28 to

Se constată diferența de 10.931,48 to recicabil ce nu se regăsește în fluxul de deșeuri reciclabile prevăzute a fi gestionate de stația de sortare. Considerăm că aceasta se datorează faptului că aceste deșeuri se regăsesc în amestec, în deșeul rezidual, motivul amestecului fiind faptul că utilizatari nu respectă modul de colectare separată.

De asemenea din cantitatea de 5179,52 to ce a intrat în proces de sortare a rezultat un refuz de 3971,28 to reprezentand un procent de 76,67% din total cantitate intrată în sortare, aceasta datorându-se faptului că operatorii nu respectă modul de colectare separată

De asemenea în Zona 4 în lunile ianuarie, februarie, martie, aprilie, mai, iunie nu au fost înregistrate întări de deșeuri recicabil.

Zona de maturare și expediție compost (A)

Date tehnice

Pe amplasamentul de la Ghizela s-a realizat o stație de compostare a deșeurilor verzi cu o capacitate de circa 1780 tone/an.

Materiile prime sunt deșeurile organice curate, deșeurile verzi provenite din parcuri și din pubelele verzi. Deșeurile sunt descărcate pe o platformă betonată a stației din zona A, unde are loc procesul de tocare, cu o capacitate de 879 mc.

Compostul finit este adus și împins cu un microbuldozer pe banda de canal B 1400 – 4000 mm care alimentează ciurul rotativ 2000 x 5000, cu o inclinatie de 4%. Prin cernerea efectuată, se separă fractia fină de compost adevarat pentru agricultură de fractia considerată grosieră.

Deșeul cernut este preluat în vederea valorificării, de banda înclinată B04A – 800 – 14000 care îl deversează în containerul amplasat sub gura de vărsare a benzii. Compostul fin este transportat în continuare și depozitat în hala unde va avea loc procesul de maturare, după care deșeul va fi utilizat ca îngrășământ agricol.

Deșeul de dimensiuni mai mari de 50 mm, considerat refuz de compostare , este deversat în bena camionului și folosit ca material de acoperire a deponeului.

Constatări

Stația de compostare este funcțională, dar nu ajung cantitățile de deșeuri verzi din Zona 0 și Zona 4, așa cum au fost prevăzute în Fluxul deșeurilor, conform documentației.

Cantități gestionate în anul 2019

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației	Deșeuri preluate în vederea compostării	Deșeuri valorificate	Deșeuri neprocesate-depozitate
1.780 to	49.22/to	0 to	23.98 to

Nu cunoaștem motivele pentru care deșeurile verzi din Zona 0, 4, nu ajung la Stația de compostare a deșeurilor verzi.

Stația de epurare a levigatului

Date tehnice

Levigatul este un deșeu lichid, o apă uzată foarte poluată, în care concentrațiile de impurificatori variază în funcție de natură și vechimea deșeurilor precum și de cantitatea de apă care o traversează.

Tratarea levigatului se realizează prin procesul osmozei inverse, proces prin care sunt îndepărtate toate elementele de contaminare a levigatului, în procent de 99,50%.

Instalația este concepută în sistem modular, și asigura o funcționare simplă, durabilă, 24/zi, necesitând un minim de întretinere. Calitatea apei tratate poate fi evaluată on-line, fără intervenția omului, prin măsurarea conductivității.

În exteriorul stratului drenant (celulei de depozitare), în zona amonte și aval a celulei, conductele de drenaj se continuă cu conducte de înaltă densitate fără fante, până la caminele de spălare și mai apoi în BR1.

Tratarea levigatului se realizează în două etape:

- tratarea mecanică, în care are loc reducerea pH și o prefiltrare
- tratarea biologică, în care are loc procesul de tratare propriu-zis prin osmoza inversă și nanofiltrare.

Instalația funcționează automat și este alcătuită din urmatoarele componente:

- Pre – filtrare
- Treapta de tratare a levigatului
- Sistem de rezervoare
- Containere

Prin **tratarea mecanica** levigatul stopat în bazinul colector este pompat în tancul de dozare B122, unde are loc automat dozarea cantității de acid sulfuric pentru reducerea pH-ului.

Prefiltrarea se realizează în două etape, prin filtre sac unde este îndepărtată partea grosieră și prin filtre cartus cu rata de reținere de 10u.

Elementele filtrate trebuie schimbată când presiunea atinge o valoare maximă de 2,5 bar, în aceasta etapa valoarea pH-lui din levigat este ajustată la 6,5 – 6,0 pentru a evita precipitarea necontrolată, aceasta ajustare se face prin adăugarea de acid sulfuric.

Dupa prefiltrare, levigatul este pompat in sistemul de distributie prin pompe de inalta presiune, la o presiune de intrare de 30 – 65 bar.

Dimensiunile containerului sunt: 12,00 x2,5m si 2,59 inaltime, si este formata din:

- panou de control local
- sistemul de distributie a curentului de joasa tensiune
- control procesor
- panou de control
- dispozitive de masurare
- pompa de inalta presiune
- sectiunea de module cu osmoza inversa cu pompa liniara
- valvele de control a presiuni
- tancuri de stocare permeat cu pompa de spalare cu permeat
- tancuri de curatare permeat cu pompa de spalare
- valvele de control pneumatic
- conducte (materiale de joasa presiune)
- sistemul de furnizare a aerului sub presiune
- sistemul de dozare a agentilor de curatare.

Constatări

Concentratul rezultat în urma procesului de epurare se recicluă prin stația de epurare, concentratul în exces este pompat în celula de depozitare a deseurilor. La un ciclu de tratare cantitatea de concentrat rezultată reprezinta aproximativ 40% din cantitatea de levigat intrată în stație.

Capacitatea stației de epurare a levigatului generat în cadrul celulei nr.1 de depozitare a fost de 39,00 mc/zi în anul 2012, în 2017 a fost mărită capacitatea statiei PALL la 76,7 m³/zi.

La stația PALL în 2018 a fost montată instalatia de captare a gazelor tehnologice de epurare a levigatului. Pentru corecția la permeat se foloseste soda caustica, s-a montat un sistem prin care sunt neutralizate gazele tehnologice (stripper) și schimbator de ioni cu rolul de modificare a pH-lui la permeat, lucrarea a fost receptionată în 27.08.2018 de către CJT.

În urma reacțiilor la levigat cu acid sulfuric, rezultă gaze tehnologice care urmează a fi captate și ulterior neutralizate prin intermediul unui biodesulfurator, de către Process Engineering Klarwin.

Lucrarea de instalare a biodesulfuratorul pe amplasament a fost comandată de către Consiliul Județean Timiș, lucrarea a fost efectuată de către Klarvin fluid perfecțion și predată către Consiliul Județean Timiș în a doua jumătate a anului 2019.

Biodesulfuratorul nu a fost pus în funcțiune datorită lipsei de energie electrică necesară pentru a putea funcționa în parametri proiectați.

Lucrarea de predare a biodesulfuratorului dintre Consiliul Județean Timiș în calitate de concedent la DDN Ghizela și Retim Ecologic Service în calitate de concesionar, nu s-a efectuat.

La sfârșitul luni decembrie 2019 au fost închiriate două stații de tratare a levigatului cu o capacitate de 4m³/h și 2m³/h, în vederea reduceri cantităților mari de levigat din depozit, care au fost generate în ultima perioadă a anului 2019.

Concentratul rezultat în urma procesului de tratare a levigatului nu este stocat temporar în rezervorul de 20 m³, nu este pus în funcțiune, acesta nu este amplasat conform Autorizației de Mediu. Concentratul fiind direcținat pe celula de depozitare, ianuarie- martie 2019 a fost distribuit pe celula 1 subcelulele 1.1, 1.2, din aprile până în prezent a fost depozitat în celula 2 subcelula 2.1.

În bazinul BR2 ajung apele evacuate din bazinul de retenție BR1, apele pluviale colectate de pe suprafața platformelor tehnice și apele epurate de la stația de epurare de la stația de epurare. În acest bazin se realizează retenția, decantarea și pomparea apelor convenționale, BR2 nu a fost decolmatat în anul 2019.

Laguna de colectare a levigatului pe tot parcursul anului 2019 a fost plină, gura de vizitare a fost în permanență deschisă.

Cantități gestionate în anul 2019

Capacitate de tratare a Stației	Ore de funcționare	Volum de levigat intrată în proces	Volum de concentrat rezultat	Volum de permeat rezultat
76.7m ³ /zi	7.720 h	26.312 m ³	7.910 m ³	16.724 m ³

Se constată o diferență de 1040 ore de nefuncționare a Stației din motive legate de, îintreruperi neprogramate (căderile de tensiune), revizie instalație.

În anul 5 de exploatare a celulei 1 a fost preconizat în Studiu de Fezabilitate un debit mediu lunar de 773,73 m³ pe lună, se constată o depășire de aproximativ pâna la trei ori mai mare la nivelul anului 2019.

Aceasta se datorează atât precipitațiilor, cât și a unei cantități de deșeu depozitat cu aproximativ 40% în plus față de fiecare an de depozitare, cât și a faptului că, cantitatea de concentrat rezultată în urma epurări este reintrodusă în corpul celulei.

Via-a-vis de reintroducerea levigatului în corpul depozitului, Adid Timiș a solicitat Agenției de Mediu Timiș un punct de vedere, acesta fiind emitentul Autorizației de Mediu cu privire la modul de gestionare a levigatului, până la momentul de față menționăm că nu am primit răspuns.

Au fost folosite în procesul de tratare a levigatului o cantitate de acid sulfuric de 1.214,50 litri, substanțe decolmatante 349,4 litri, soluție de spălare bazică 6.170 litri, soluție de spălare acidă 1.170 litri.

La stația de epurare și în jurul corpului de depozit se resimte mirosul de levigat, în anul 2019 au fost înregistrate sesizări din partea cetățenilor din localitățile limitrofe depozitului de deșeuri, lunar sunt efectuate prelevări ale probe de aer din incinta depozitului cât și de la limita depozitului, nu au fost înregistrate depășiri.

În rapoartele de încercare emise de ECOIND Timiș au fost constataate depășiri pentru indicatorii monitorizați din concentrat.

Permeatul rezultat în urma tratări levigatului este pompăt în BR1 după ce au fost efectuate analizele trimestriale în condiții de calitate NTPA 001, și mai apoi gravitațional este deversat în BR2 unde se vor efectua trimestriale determinări ale parametrilor

pentru calitate apelor, în urma determinărilor s-au constat depășiri ale indicatorilor monitorizați.

8.2.Stația de Sortare și Valorificare Energetică Timișoara

Au fost verificate activitățile principale care se desfășoară în cadrul Stației de Sortare și Valorificare Energetică Timișoara și anume:

- Zona de recepție, sortare și expediție deseu uscat
- Zona de recepție și sortare deseu umed
- Zona de stocare temporar (baloți reciclabil, valorificare energetică)

Zona de recepție fracția uscată

Constatări

Hala metalică a fost prevăzută cu două boxe pentru descărcarea deșeurilor (fracția umedă și fracția uscată), în prezent sunt stocate deșeurile reprezentând fracția uscată, nu sunt procesate toate deșeurile intrate în decursul zilei.

Fracția uscată se sortează manual în cabina de sortare. Cabina de sortare este prevăzută cu opt locuri de sortare, opt jgheaburi de sortare și patru boxe în care se colectează materialele reciclabile în containere. Prin sortare se vor extrag PE, folie PE amestecate, recipiente PET, hârtie-carton, ambalaje din hârtie-carton, metal, sticlă.

Materialele sortate și colectate în containere, cu excepția sticlei sunt transportate la presa de balotare materiale reciclabile, pentru balotare, separat pe tipuri de deșeuri.

Baloți rezultați în urma procesului de balotare sunt stocați temporar sub copertina halei, pe platforma betonată, urmând a fi livrați spre valorificare.

Refuzul de linie provenit în urma procesului de sortare nu intră în totalitate pe linia de de valorificare energetică, linia EUREC.

În procesul de sortare au fost identificate deșeuri periculoase, provenite de la instituții medicale (perfuze, ace, echipamente medicale). Fapt ce a condus la desfășurarea unor acțiuni din partea Adid Timiș, prin monitorizarea unităților

spitalicești cu privire la modul de selectare a deșeurilor cât și a modului de gestionare a deșeurilor periculoase.

În anul 2019 a rezultat o cantitate de deșeuri reciclabile colectate de la populație în vederea sortări

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației		Stația de Sortare (recicabil) Timișoara în anul 2019		
Stația de Sortare	41.834to	Deșeuri reciclabile preluate	22.249,44to	
Reciclabile Valorificate	27.812to	Deșeuri reciclabile obținute în urma sortării	3.296,79to	
Refuz Sortare	14.022to	Refuz sortare recicabil	18.952,65to	

Se constată diferența de 19.584,56 to recicabil ce nu se regăsește în fluxul de deșeuri reciclabile prevăzute a fi gestionate de stația de sortare. Considerăm că aceasta se datorează faptului că aceste deșeuri se regăsesc în amestec, în deșeul rezidual, motivul amestecului fiind faptul că utilizatori nu respectă modul de colectare separată.

De asemenea din cantitatea de 22.249,44 to ce a intrat în proces de sortare a rezultat un refuz de 18.952,65 to reprezentând un procent de 85,1% din total cantitate intrată în sortare, aceasta datorându-se faptului că operatorii nu respectă modul de colectare separată

Refuzul rezultat în urma sortării manuale nu este în totalitate valorificată energetic, fiind amestecat cu deșeurile menajere și transferat la DDN Ghizela în vederea depozitări.

Zona de recepție și sortare deșeuri municipale-fracția umedă

Date tehnice

Fracția umedă din deșeurile municipale sunt sortate cu ajutorul instalației EUREC prin: tocător-alimentator, bandă sortare, separator electromagnetic, container sortare deșeuri metalice, separator discuri cu 50 arbori de cernere, container stocare deșeuri biodegradabile, buncăr dozare intermedian, materialul fractiei fine bio-inert este stocat într-un container de 30m³, care va fi transportat spre depozitare și eliminare la depozitul de deșeuri conforme, presă balotare și înfășurare cu folie, rampă evacuare baloți destinați valorificării energetice.

Constatări

Deșeurile municipale-fracția umedă, sunt depozitate pe platforma betonată, nu se respectă descărcarea în hala metalică, nu sunt procesate în totalitate cantitățile intrate în decursul zilei rămânând cantități neprocesate, o parte din refuzul provenit de la sortarea manuală fractia-uscătă este amestecat cu deșeurile municipale-fracția umedă și transferat la DDN Ghizela ca și "refuz sortare"

Linia de sortare mecanică EUREC nu este operată pe ambele schimburi, fiind procesată o cantitate redusă de deșeuri, fractia umedă/ refuzul de la sortarea manuală.

Baloți destinați valorificării energetice sunt depozitați/stocați pe platforma betonată, cantitatea prevazută în flux în vederea eliminări la fabricile de ciment este de 50.793to/an, în 2019 a fost valorificată energetic o cantitate de doar 1.789,52to, restul cantități ajungând la DDN Ghizela.

Pe suprafața platformei sunt stocate deșeuri voluminoase provenite în urma campaniilor de colectare, baloți de pet, carton, HDPE, sticlă, hârtie-carton, doze aluminiu.

În anul 2019 a rezultat o cantitate de deșeuri menajere colectate de la populație, fractia umedă.

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației			Linia de Valorificare Energetică Timișoara în anul 2019		
Valorificare Energetică	134.874to		Deșeuri intrate pe linie (de la populație, refuz de la stația de sortare,	136.820,96to	

		deșeuri stradale)	
Valorificare Energetică Aleşd	50.793to	Deșeuri valorificate energetic	1.789,52to
Refuz linie Valorificare Energetică	84.081to	Refuz linie Valorificare Energetică	133.929,46to
Refuz sortare linia de Sortare manuală (recicabil)	14.022to	Refuz sortare linia de sortare manuală (recicabil)	18.952,65to
		Deșeuri transportate la DDN Ghizela	124.175,02to

Cantitățile rezultate în urma procesului de sortare mecanică au fost depășite cu 40.094,02to în raport cu Fluxul deșeurilor în Județul Timiș, respectiv cu un procent de 32%.

Motivele ce au stat la baza depășiri cantităților neprocesate și ulterior la creșterea cantităților depozitate la DDN Ghizela au fost următoarele:

- instalația este subdimensionată în raport cu cantitățile de deșeuri intrate.
- lipsa investițiilor în vederea modernizări liniei de sortare mecanică
- calitatea deșeurilor aduse de operatorii de colectare, unde se regăsesc cantități însemnante de deșeuri textile, periculoase, vegetale.
- operarea instalației pe o singură tură, respectiv 8h/zi din 16h/zi.
- cantitatea redusă de deșeu obținut în vederea valorificări energetice (1.789,52to) în raport cu cantitatea prevăzută pe fluxul deșeurilor (50.793to), este cauzată de lipsa cereri din partea operatorilor economici care pot elibera prin ardere acest tip de deșeu.

8.3.Centrele de Colectare Deta, Jimbolia, Făget și Stația de transfer

Timișoara

Date tehnice

Au fost verificate activitățile principale care se desfășoară în cadrul Centrele de Colectare Deta, Jimbolia, Făget și Stația de transfer Timișoara și anume:

Activitatea desfășurată constă în colectarea, câtărirea și transportul deșeurilor municipale, reciclabile, pentru sortare/eliminarea la DDN Ghizela, de la operatorii de salubritate, în vederea transferării lor.

Centrele de colectare și Stația de transfer au fost prevăzute cu următoarele dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în transport)

- zona de acces în amplasament/ recepție-poartă

- platforme de cântărire și cabina cântărire

- rampa acces la platforma de descărcare deșeuri

- platforma pentru zona de descărcare deșeuri – prevăzută cu 3 puncte independente de descărcare, utilizând containere cu capacitate de 32mc/buc

- platformă încărcare și depozitare containere.

- autocamioane de lung curier/ prevăzute cu macara de ridicare a containerelor cu capacitatea de 32mc

- containere metalice de top ABROLL, cu o capacitate de 32m³ pentru deșeurile municipale amestecate/ reciclabil, cu o capacitate de 14 m³ acoperite cu prelate pentru colecarea deșeurilor voluminoase, cu o capacitate de 5m³ pentru colecarea deșeurilor periculoase.

Constatării din teren:

- perdea vegetală incompletă, pentru protecția și împiedicarea împrăștierii deșeurilor pe terenurile adiacente.

- bazinile de retenție a apelor provenite de pe platformă, nu au fost curățate și acoperite cu plasă, în vederea evitării împrăștierii deșeurilor antrenate de vânt.

- personalul ce deservește operarea Centrelor/ Stației, nu întrunește numărul de angajați stabilit prin documentația ce a stat la baza semnării contractului de delegare a serviciului prin concesiune serviciului.

- deșeurile voluminoase sunt stocate temporar pe platformă betonată la Stația de transfer Timișoara și Centrul de colectare Deta.

-în containerele de 14m³, destinate colectării deșeurilor voluminoase sunt depozitate alte deșeuri: menajer, fier, envelope

-containerele de 5m³, destinate colectării deșeurilor periculoase, nu au fost distribuite la Centrele de colectare Deta, Jimbolia, Făget. Containerele sunt stocate pe platforma de la Stația de transfer Timișoara.

-deșeurile acceptate de la operatorii de colectare la Centre/Stație, după ce au fost descărcate din compactoare în containerele de 32m³, nu sunt cântărite la ieșirea din Stație/Centre, acestea fiind cântărite la intrarea în DDN Ghizela.

-barierele de la intrarea în Centre/Stație nu sunt funcționale

-gardul de împrejmuire la Centrul de colectare Făget este rupt

- la Centrul de colectare Făget rampa de acces pe platforma de descărcare deșeuri, platforma de descărcare deșeuri cu suprafață de 864,25 m², care asigură trei puncte de descorcare a deșeurilor, prezită fisuri în structura de rezistență cât și înclinarea zidului de susținere pe partea S-V a platformei.

-deșeurile descărcate din compactoare în containerele de 32m² ajung accidental pe platforma betonată din zona de descărcare cât și în zonele limitrofe zonei de descărcare.

Cantități gestionate în anul 2019 la Stația de transfer Timișoara

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației	Cantitate de deșeuri reziduale
6.833 to	14.079,93 to

Cantitatea de deșeuri intrată în Stația de transfer Timișoara a fost depășită cu 7.246,93 to față de cantitatea prevăzută pe Fluxul deșeurilor în Județul Timiș, respectiv cu un procent de 48,5%.

Cantități gestionate în anul 2019 la Centrul de colectare Deta

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform	Cantitate de deșeuri reziduale	Cantitate de deșeuri reciclabile

documentației		
11.490 to	7.564,47 to	593,46 to

Cantitatea de deșeuri intrată în Centrul de colectare Deta nu a fost atinsă în raport cu cantitate prevăzută pe Fluxul deșeurilor în Județului Timiș, în luna ianuarie 2019 nu au fost înregistrate intrări de deșeuri reciclabile.

Cantități gestionate în anul 2019 la Centrul de colectare Jimbolia

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației	Cantitate de deșeuri reziduale	Cantitate de deșeuri reciclabile
16.325 to	10.910,62 to	672,82 to

Cantitatea de deșeuri intrată în Centrul de colectare Jimbolia nu a fost atinsă în raport cu cantitate prevăzută pe Fluxul deșeurilor în Județului Timiș.

Cantități gestionate în anul 2019 la Centrul de colectare Făget

Fluxul deșeurilor în Județul Timiș conform documentației	Cantitate de deșeuri reziduale	Cantitate de deșeuri reciclabile
5.504 to	3.838,51 to	81,61 to

Cantitatea de deșeuri intrată în Centrul de colectare Făget nu a fost atinsă în raport cu cantitate prevăzută pe Fluxul deșeurilor la nivelul Județului Timiș, În luna ianuarie, februarie, martie aprilie, mai, iunie 2019 nu au fost înregistrate intrări de deșeuri reciclabile.

8.4. MONITORIZARE ACTIVITATE COLECTARE-TRANSPORT ZONA 0 TIMIȘOARA

Din zona Ghizela fac parte următoarele **localități**: municipiul LUGOJ, orasele BUZIAS, RECAS comunele BALINT , BARA , BELINT , BOGDA BOLDUR , BRESTOVAT , CHEVERESU MARE COSTEIU , CRICIOVA , DAROVA , GAVOJDIA, GHIZELA , NADRAG, NITCHIDORF , RACOVITA SACOSU ,TURCESC SECAS, STIUCA, VICTOR VLAD DE LA MARINA . Toate acestea au intrat în operare în data de 22.01.2018, cu excepția orașului LUGOJ care a intrat în operare în 01.05.2018.

Aferent acestei zone sunt conectați un număr de:

- 96.922 cetăteni organizați în 32.714 gospodării
- agenți economici și instituții publice.

Colectarea se realizează în următorul mod:

- mediul rural
 - deșeu rezidual o dată pe săptămână
 - deșeu recicabil o dată la două săptămâni
 - deșeu de sticla o dată pe lună
- mediul urban
 - deșeu rezidual de două ori pe săptămână
 - deșeu recicabil o dată pe săptămână
 - deșeu de sticla de două ori pe lună
 - deșeuri din piețe de două ori pe săptămână

Trimestrial se organizează campanii de colectare a deșeurilor voluminoase și periculoase în toate localitățile aferente zonei 0.

In urma monitorizării se constată ca se respectă graficul și frecvența de colectare.

Conform documentației, pentru desfășurarea activității sunt prevăzute 17 autovehicule:

- 14 autospeciale gunoiere
- 1 autoutilitară transport containere cu cârlig
- 1 autoutilitară cu platformă basculantă și macara
- 1 autospecială cu macara și basculabilă.

Conform ultimelor raportări un **numar de 23 autovehicule** deservesc zona 0, după cum urmează:

- 20 autospeciale gunoiere
- 2 autoutilitară cu hiab
- 1 autoutilitară abroll pentru containere 22 mc.

Conform documentației, **personalul** angajat alocat zonei Ghizela este format din 71 de persoane împărțite astfel:

- 1 manager responsabil cu organizarea activității
- 1 director tehnic
- 1 responsabil calitate și mediu
- 20 conducători auto
- 30 operatori salubrizare- muncitori necalificați
- 1 angajat raportări monitorizări
- 1 angajat administrativ
- 1 angajat comunicare, reclamații, sesizări, neconformități
- 1 angajați contabilitate, creație
- 1 angajați contractare
- 1 casier
- 1 angajat aprovizionare
- 1 gestionar
- 5 dispeceri
- 1 controlori
- 4 angajați informare și conștientizare

Conform ultimelor raporturi **personalul** angajat alocat zonei 0 Ghizela este format din 71 de persoane împărțite astfel:

- 1 management
- 22 șoferi
- 37 operatori
- 11 tesa

S-au efectuat un număr de **36 vizite de monitorzare** în toate UAT-urile arondate zonei 0. Dintre acestea;

- 28 au fost efectuate la sediul UAT-urilor unde s-a discutat cu reprezentanții acestora, și s-au avut în vedere urmatoarele aspecte.Daca:

- se respectă graficul de colectare
- se colectează selectiv
- operatorul a făcut campanii de informare și conștientizare
- au fost încheiate contracte între UAT și operator pentru deșeurile provenite de la evenimentele speciale și deșeurile abandonate

S-a constatat ca operatorul a respectat fiecare din aceste aspecte conform declaratiilor reprezentanților UAT-urilor.

- 8 vizite de monitorizare au vizat modul de colectare al operatorului vizandu-se verificarea masinii de colectare.S-au verificat următoarele aspecte:
 - modul de colectare a deșeurilor de către operator
 - graficul de colectare a deșeurilor pus la dispoziție de operator
 - starea tehnică a utilajelor din dotare (autogunoiere, spălătoarele de pubele, Abrollkipper, etc)
 - echipamentele de protecție a angajaților
 - starea echipamentelor distribuite de operator (pubele, clopote pentru sticlă, saci galbeni)
 - asigurarea unei relații echidistante, corecte între Operator și utilizatori.

S-a constatat ca operatorul a respectat fiecare din aceste aspecte.

De asemenea s-a constatat că populația nu respectă modul de precolecare al deșeurilor, observându-se un volum mare de deșeuri reciclabile în pubela destinată deșeului rezidual.

Urmare sondajului făcut la nivelul întregii zone, realizat între reprezentanții ADID și reprezentanți ai UATurilor, s-a constatat că gradul de mulțumire al UATurilor aferente zonei 0 este la un nivel satisfăcător, neînregistrându-se abateri semnificative.

Cantitățile de deșeuri reziduale și reciclabile colectate prin contractul precizat mai sus în perioada a ianuarie-decembrie 2019 sunt prezente în anexa.

Cea mai mare problema inregistrata la nivelul zonei 0 este ca cetatenii inca nu colecteaza selectiv, astfel avem un procent de 17% de deseu reciclabil din total deseu pe zona 0 in al doilea an contractual.

Pentru a putea creste procentul de colectare separata, ADID impreuna cu Retim au organizat campanii de informare si constientizare cat si actiuni de verificare permanenta si lipre autocolante pe pubele.

In cursul luni ianuarie 2020 a avut loc campania "Nu abandonati deseurile", in cadrul careia s-au distribuit flyere, brosuri, afise, s-au difuzat spoturi radio, tv, s-a realizat publicitate mass-media.

8.5.MONITORIZARE ACTIVITATE COLECTARE-TRANSPORT ZONA 1 TIMIȘOARA

Din zona Timișoara fac parte următoarele **localități**: municipiul Timișoara și cele nouă comune periurbane- Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Orțisoara, Remetea Mare, Sânmihaiu Român, Șag și comunele Becicherecu Mic, Biled, Bucovăț, Cărpiniș, Cenei, Checea, Dudeștii Noi, Fibiș, Foeni, Giulvăz, Iecea Mare, Mașloc, Otelec, Parța, Peciu Nou, Pișchia, Săcălaz, Sânandrei, Șandra, Satchinez, Uivar, Variaș. Toate acestea au intrat în operare în data de 09.04.2018, cu excepția municipiului Timișoara care a intrat în operare în 04.08.2018 și a comunei Giarmata, care va intra în operare în 16.12.2020.

Aferent acestei zone sunt conectați un număr de:

- 440.931 cetăteni organizați în 161.666 gospodării și
- agenți economici și instituții publice.

Colectarea se realizează în următorul mod:

- mediul rural
 - deseu rezidual o dată pe săptămână
 - deseu reciclabil o dată la două săptămâni
 - deseu de sticla- o dată pe lună
- mediul urban
 - deseu rezidual de două ori pe săptămână
 - deseu reciclabil o dată pe săptămână
 - deseu de sticla- de două ori pe lună
 - deseuri din piețe- de două ori pe săptămână

În urma monitorizării se constată că se respectă graficul și frecvența de colectare.

Trimestrial se organizează campanii de colectare a deșeurilor voluminoase și periculoase în zona 1 cu excepția municipiului Timișoara și a celor 9 comune periurbane, datorită faptului că operatorul Stației de transfer Timișoara refuză preluarea acestora, motivând fapul că nu are obligația să le preia conform contractului. ADID Timiș a luat legătura cu reprezentanții operatorilor Retim Ecologic Service, Polaris M Holding, reprezentanți ai Agentiei de Mediu, Consiliului Județean și a făcut demersuri pentru ca activitatea să fie reluată, dar conflictul persistă.

Conform documentației, pentru desfășurarea activității sunt prevăzute **54 autovehicule**:

- 46 autospeciale gunoiere,
- 2 autoutilitare suprastructură deschisă,
- 2 autoturisme,
- 2 autoutilitare transport containere cu cârlig,
- 1 autoutilitară cu platformă basculantă și macara și
- 1 autospecială cu macara și benă basculantă.

Conform ultimelor raportări **81 de autovehicule** deservesc zona 1, după cum urmează:

- 64 autospeciale gunoiere,
- 4 autoutilitare pentru containere clopot,
- 9 autoutilitare abroll pentru containere 22 mc,
- 4 autotractoare.

Prezența acestora a fost constatată pe teren.

Conform documentației, **personalul** angajat alocat zonei Timișoara este format din **228 de persoane** împărțite astfel:

- 1 manager responsabil cu organizarea activității
- 1 director tehnic
- 1 responsabil calitate și mediu
- 69 conducători auto

- 2 mecanici auto
- 1 electrician auto
- 1 lăcătuș mecanic
- 1 responsabil IT
- 126 operatori salubrizare- muncitori necalificați
- 1 angajat raportări monitorizări
- 1 angajat resurse umane, administrativ
- 1 angajat comunicare, reclamații, sesizări, neconformități
- 2 angajați contabilitate, creație
- 2 angajați contractare
- 1 casier
- 1 angajat aprovizionare
- 1 gestionar
- 5 dispeceri
- 1 impegat auto
- 2 controlori
- 8 angajați informare și conștientizare

Conform ultimelor raportări **personalul** angajat alocat zonei Timișoara este format din **257 de persoane** împărțite astfel:

- 74 șoferi
- 135 operatori
- 48 tesa

S-au efectuat un număr de 156 de **vizite de monitorizare** în toate UATurile arondante zonei 1. Dintre acestea:

- 106 au fost efectuate la sediul UAT-urilor unde s-a discutat cu reprezentanții acestora, și s-au avut în vedere următoarele aspecte. Dacă:
 - se respectă graficul de colectare
 - se colectează selectiv
 - operatorul a făcut campanii de informare și conștientizare
 - au fost încheiate contracte între UAT și operator pentru deșeurile provenite de la evenimentele speciale și deșeurile abandonate

S-a constatat că operatorul a respectat fiecare din aceste aspecte, conform declarațiilor reprezentanților UAT.

- 18 de vizite de monitorizare au vizat modul de colectare al operatorului vizându-se verificarea mașinii de colectare. S-au verificat următoarele aspecte:
 - modul de colectare a deșeurilor de către operator
 - graficul de colectare a deșeurilor pus la dispoziție de operator
 - starea tehnică a utilajelor din dotare (autogunoiere, spălătoarele de pubele, Abrollkipper, etc)
 - echipamentele de protecție a angajaților
 - starea echipamentelor distribuite de operator (pubele, clopote pentru sticlă, saci galbeni)
 - asigurarea unei relații echidistante, corecte între Operator și utilizatori.

S-a constatat că operatorul a respectat fiecare din aceste aspecte.

- În noiembrie-decembrie 2019 a avut loc o acțiune de care a vizat modul de precolectare al deșeurilor realizat de utilizatori (persoane fizice și juridice) verificându-se aspecte referitoare la gradul de deșuri reciclabile din deșeu rezidual. Această monitorizare a avut loc de față cu un reprezentant al primăriei și este o estimare. Acțiunea a fost realizată la nivelul tuturor UAT-urilor din zona 1.

S-a constatat că există un volum de aproximativ 46% de deșuri reciclabile în pubela de deșeu rezidual, conform tabelului de mai jos.

UAT	Grad umplere pubelă %	Procent recicabil în total rezidual ca volum constatat pe teren găsit în pubela neagră luând în discuție gradul de umplere al pubelei
Timisoara	46%	64%
Bechicherecu Mic	76%	42%
Biled	79%	52%
Bucovat	74%	22%
Carpinis	81%	70%
Cenei	86%	61%

Checea	115%	68%
Dudestii Noi	85%	25%
Dumbravita	74%	35%
Fibis	73%	37%
Foeni	65%	37%
Giulvaz	88%	66%
Ghiroda	115%	52%
Giroc	83%	71%
Iecea Mare	81%	52%
Masloc	82%	47%
Mosnita Noua	90%	42%
Ortisoara	82%	44%
Otelec	78%	56%
Parta	81%	57%
Peciu Nou	61%	48%
Pischia	77%	25%
Remetea Mare	80%	37%
Sacalaz	80%	61%
Sag	72%	52%
Sandra	71%	30%
Satchinez	85%	42%
Sânandrei	72%	15%
Sânmihaiu Român	74%	32%
Uivar	86%	45%
Varias	84%	36%
TOTAL	80%	46%

În municipiul Timișoara s-au efectuat numeroase acțiuni de monitorizare, precum cele de mai jos:

- Acțiune în colaborare cu Poliția Locală, Retim Ecologic Service SA și Primăria municipiului Timișoara pentru amendarea persoanelor fizice și juridice care nu respectă modul de selectare a deșeurilor. S-au aplicat în total 40 de amenzi, în valoare de 100.000 de lei

- Acțiune de verificare în spitale a modului de selectare a deșeurilor, verificare dacă deșeurile medicale ajung în recipientele pentru deșeu recicabil sau rezidual sau sunt predate firmelor autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor de acest tip- s-a constatat că nu se face colectarea selectivăz astfel că, cantitățile de deșeu care sunt predate operatorului nu sunt dimensionate proporțional cu tipul de deșeu. De asemenea se constată amestecarea deșeurilor printre care se regăsesc chiar și deșeuri medicale- bandaje, ace, tuburi, perfuzii, etc.
- Acțiunea de monitorizare a mașinilor de colectare a operatorului Retim Ecologic Service SA pentru colectarea deșeurilor reciclabile și a echipajului acestor mașini. În cadrul acestei acțiuni s-a avut în vedere monitorizarea echipajelor care au fost reclamate că ridică contra cost și alte tipuri de deșeu decât cele necesar a fi ridicate. Un număr de trei echipaje a fost surprins că a ridicat contra cost și alte deșeuri decât cele care trebuiau să le ridice.
- Acțiunea de monitorizare intensă a rampelor de deșeu clandestin și vegetal- în anul 2019 din municipiul Timișoara s-au colectat 14.015.290 kg de deșeuri provenite din rampe clandestine, aferente unui număr de 15.695 de colectări. În tabelul de mai jos se prezintă cantitățile colectate și numărul ridicărilor din fiecare lună a anului 2019, după cum le-a raportat operatorul:

Detaliere	Cantitate colectata (kg) - 2019	Numar locatii raportate - 2019
Cantitate colectata (kg) 01.01. - 31.01.2019	582.220	
Numar locatii raportate	1.315	
Cantitate colectata (kg) 01.02. - 28.02.2019	694.120	
Numar locatii raportate	1.493	
Cantitate colectata (kg) 01.03. - 31.03.2019	893.080	
Numar locatii raportate	1.979	
Cantitate colectata (kg) 01.04. - 30.04.2019	1.077.500	
Numar locatii raportate	1.577	
Cantitate colectata (kg) 01.05. - 31.05.2019	1.139.050	
Numar locatii raportate	1.045	
Cantitate colectata (kg) 01.06. - 30.06.2019	1.062.320	
Numar locatii raportate	1.051	
Cantitate colectata (kg) 01.07. - 31.07.2019	1.034.640	
Numar locatii raportate	1.156	
Cantitate colectata (kg) 01.08. - 31.08.2019	1.229.260	
Numar locatii raportate	1.102	
Cantitate colectata (kg) 01.09. - 30.09.2019	1.387.530	
Numar locatii raportate	1.001	
Cantitate colectata (kg) 01.10. - 31.10.2019	1.611.770	
Numar locatii raportate	1.487	
Cantitate colectata (kg) 01.11. - 30.11.2019	1.808.880	
Numar locatii raportate	1.420	
Cantitate colectata (kg) 01.12. - 31.12.2019	1.494.920	
Numar locatii raportate	1.069	
	14.015.290	15.695

Urmare sondajului făcut la nivelul întregii zone, realizat între reprezentanții ADID și reprezentanți ai UATurilor, s-a constatat că gradul de mulțumire al UATurilor aferente zonei 1 este la un nivel satisfăcător, neînregistrându-se abateri semnificative.

Urmare monitorizării făcute în zona 1, în anul 2019 au fost organizate un număr de 4 ședințe de management cu operatorul, ședințe în cadrul cărora s-au discutat problemele întâlnite pe teren și s-au găsit soluții pentru rezolvarea lor.

Cantitățile de deșeuri reziduale și reciclabile colectate prin contractul precizat mai sus în perioada ianuarie-decembrie 2019 sunt prezentate în anexă.

Cea mai mare problemă înregistrată la nivelul zonei 1 este că cetățenii încă nu colectează selectiv, astfel avem un procent de 15% de deșeu recicabil din total deșeu pe zona 1 în primul an contractual.

Pentru acest lucru, precum și pentru netransmiterea raportărilor anuale și realizarea parțială a campaniilor de informare și conștientizare s-au pus penalități operatorului, în valoare totală de 239.764,68 după cum urmează:

- În 28.05.2019- pentru neîndeplinirea indicatorului tehnic de colectare separată a deșeurilor reciclabile - 150.000 lei, penalitate care a fost contestată de operator
- În 04.07.2019- pentru nerealizarea de campanii de informare și conștientizare - 59.613,72 lei
- În 04.07.2019- pentru netransmiterea raportărilor anuale - 8.959,29 lei
- În 13.11.2019- pentru netransmiterea raportărilor anuale- 21.191,67 lei

Pentru a putea crește procentul de colectare separată, ADID împreună cu Retim au organizat campanii de informare și coștientizare cât și acțiuni de verificare permanentă și lipire autocolante pe pubele.

În cursul anului 2019 și la începutul anului 2020 operatorul Retim Ecologic Service SA, în colaborare cu ADID Timiș au derulat campaniile de informare și conștientizare "Plătește pentru cât arunci" și "Nu abandonăți deșeurile!", al cărei scop a fost de a informa cetățenii cu privire la preventia abandonului deșeurilor pe spațiile publice (precum și sancțiunile aplicabile) și reamintirea categoriilor principale de deșeuri și cum se colectează separat.

Pentru implementarea acestor campanii, au fost realizate următoarele materiale de promovare:

- Flyere -distribuite door to door;
- Afise – lăsate în cadrul primăriei;
- Broșuri - lăsate în cadrul primăriei;
- Panouri Bilboard și Backlit (105 fețe) care sunt amplasate în zonele cu un trafic intens;
- Autocolante pe tramvai – 2 buc. (tramvaiele circulă pe linia 4 și linia 7 și 9);
- Promovare pe rețelele de socializare (Facebook, YouTube, iar mesajele sunt transmise prin intermediul postărilor video și statice pe Facebook și video pe YouTube);
- Transmiterea unui newsletter către toți utilizatori înscriși în baza de date a operatorului;
- Search Engine Optimization – SEO – pentru a crește vizibilitatea paginii web <https://retim.ro/utile/puncte-de-colectare/> în cadrul ordonării rezultatelor căutării în lista realizată de motoarele de căutare. Prin intermediul acestei tehnici, clienții care vor fi interesați de informații generale sau specifice despre centrele de colectare (înființate pe raza municipiului Timișoara) la simpla căutare a acestora prin intermediul Google, vor fi direcționați către pagina oficială a Retim în landingul page-ul dedicat acestei știri.
- Landing page-ul – este pagina de destinație sau Landing page-ul este locul unde vizitatorul va ajunge după ce accesează un link, plecând de la un banner (afișat în publicații online), de la o căutare a unor cuvinte cheie pe Google (SEO) sau prin intermediul unei campanii de e-mail marketing. Această pagină va fi poziționată în website-ul Retim.
- Publicitate online prin bannere publicitare pe website-urile de știri din Timișoara (Ziua de Vest, Opinia Timișoarei, Tion, Debanat, Banatul Azi, Sursa de Vest, Gazeta din Vest);
- Articol de presă scrisă publicat în Ziua de Vest, Opinia Timișoarei, Tion, Debanat, Banatul Azi, Sursa de Vest, Gazeta din Vest;
- Publicitate mass-media prin realizare și difuzare spot publicitar radio, difuzat pe posturile de radio Radio Zu, Kiss Fm, Europa FM;

Publicitate mass-media prin realizare și difuzare spot publicitar Tv, difuzat pe postul de televiziune Tele EuropaNova;

În vederea informării publice cu privire la gestionarea conformă a deșeurilor și a conștientizării populației asupra modului de colectare a deșeurilor în județ și a necesității colectării separate a acestora, ADID a desfășurat o serie de activități de publicitate după cum urmează:

- transmiterea în mediul online și în publicații a importanței colectării separate a deșeurilor și a modalității de realizare a acesteia;
- organizarea solitar sau împreună cu instituții de protecția mediului sau operatori de salubritate a unor campanii de informare și conștientizare, dintre care:
 - cu ocazia zilei Mondiale a Mediului (05.06.2019), ADID a organizat un concurs în colaborare cu Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Timiș, în unități de învățământ din județ, prin realizarea unor eseuri cu tema "Deșeurile și efectele asupra poluării aerului". Scopul campaniei a fost de a dezvolta interesul elevilor din ciclul gimnazial pentru conservarea și protejarea mediului înconjurător, conștientizarea impactului negativ pe care îl are degradarea mediului asupra sănătății populației și înțelegerea importanței reciclării deșeurilor, iar cele mai bune lucrări au fost premiate, încurajând astfel participarea elevilor;
 - în perioada 27 mai – 12 iunie 2019, s-a desfășurat concursul de desene "Colectăm selectiv în familie", organizat de operatorul de salubrizare Retim împreună cu ADID. Scopul acestei campanii a fost de informare și educare a elevilor din clasele I-VIII, cu privire la regulile de colectare separată a deșeurilor. Concursul s-a desfășurat prin realizarea desenelor prin care să ilustreze reguli simple de colectare separată, precum separarea deșeurilor reciclabile din plastic, hârtie – carton și metal în sacul sau pubela galbenă și tasarea acestora, depozitarea exclusivă a ambalajelor de sticlă în clopoțele stradale verzi și depozitarea separată a deșeurilor voluminoase și periculoase, iar cele mai bune lucrări au fost premiate, încurajând astfel participarea elevilor;
 - ADID Timiș a fost partener al Concursului Interjudețean „Ecologica”, aflat deja la cea de-a XII-a ediție. Scopul concursului a fost conștientizarea importanței educației ecologice la nivelul învățământului preuniversitar;
 - ADID a organizat vizite la depozitul de deșeuri nepericuloase Ghizela, pentru elevi, cu scopul de a-i responsabiliza în procesul de protecția mediului, precum și de a-i învăța modul corect de gestionare a deșeurilor;
 - ADID a susținut ore de educație ecologică în rândul elevilor din clasele primare. Scopul acestora a fost promovarea valorile educative și a unui comportament

ecologic în rândul elevilor, conștientizarea problemelor de mediu și gestionarea eficientă și corectă a colectării separate a deșeurilor;

- ADID Timiș a fost, de asemenea, partener al evenimentului „Make it! Race it! Recycle it!”, organizat de Asociația Ecostuff România, în data de 9 iunie 2019. Competiția bărcuțelor construite din materiale reciclabile s-a desfășurat la Timișoara și s-a aflat la cea de-a treia ediție;
- alte activități organizate cu operatorii de salubritate: distribuirea de flyere, broșuri, acțiuni outdoor, newsletter, etc;
- întâlniri cu reprezentanți ai Federației Asociațiilor de Locatari Timișoara;

8.6.MONITORIZARE ACTIVITATE COLECTARE-TRANSPORT ZONA 2 JIMBOLIA

Din zona Jimbolia fac parte următoarele localități: Jimbolia, Sânnicolau Mare, Beba Veche, Cenad, Comloșu Mare, Dudeștii Vechi, Gottlob, Lenauheim, Lovrin, Periam, Pesac, Sânpetru Mare, Saravale, Teremia Mare, Tomnatic, Valcani. Aferent acestei zone sunt conectați un număr de 68.960 cetăteni organizați în 22.216 gospodării și agenți economici.

Colectarea se realizează în următorul mod:

- mediul rural
 - deșeu rezidual o dată pe săptămână
 - deșeu recicabil o dată la două săptămâni
 - deșeu de sticla- o dată pe lună
- mediul urban
 - deșeu rezidual de două ori pe săptămână
 - deșeu recicabil o dată pe săptămână
 - deșeu de sticla- de două ori pe lună
 - deșeuri din piețe- de două ori pe săptămână

- Conform documentației pentru desfășurarea activității în zona 2 JIMBOLIA, sunt prevăzute 13 autovehicule după cum urmează:
 - Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-33-ETN - nu a fost identificată în teren
 - Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-33-YLT - nu a fost identificată în teren
 - Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 18 mc, nr. înmatriculare B-49-WER - nu a fost identificată în teren
 - Autoutilitară N3 Iveco, tip abrollkipper cu macara, capacitate 14 mc, nr. înmatriculare B-56-SGW - nu a fost identificată în teren

- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 18 mc, nr. înmatriculare B-49-WEN - nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-49-HLT - nu a fost identificată în teren
- Autovehicul special N3 Iveco, capacitate 6 mc, nr. înmatriculare B-44-VLU - nu a fost identificată în teren
- Autoturism, nr. înmatriculare B-08-UBN - nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-48-KWO (rezervă) - nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-32-ZLP (rezervă) - nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 18 mc, nr. înmatriculare B-49-WEO (rezervă) - nu a fost identificată în teren
- Autoutilitară N3 Iveco, tip abrollkipper cu macara, capacitate 14 mc, nr. înmatriculare B-51-HMP (rezervă) - nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-49-HLN (rezervă) - nu a fost identificată în teren

Autospeciale identificate pe teren în data de 06.08.2019 sunt urmatoarele:

- Autospeciala Iveco, capacitate 23 mc, nr. inmatriculare B-32-BRA
- Autospeciala Iveco, capacitate 23 mc, nr. inmatriculare B-45-BRA
- Autospeciala Volvo, capacitate 12 mc, nr. inmatriculare B-62-BRA
- Autospeciala Iveco, capacitate 23 mc, nr. inmatriculare B-64-BRA
- Autospeciala Mercedes, capacitate 16 mc, nr. inmatriculare B-71-BRA - defectă
- Autospeciala Iveco, capacitate 18 mc, nr. inmatriculare B-108-BRA
- Autospeciala Volvo, capacitate 18 mc, nr. inmatriculare B-118-UGE - defectă
- Autospeciala Iveco, capacitate 18 mc, nr. inmatriculare B-108-UGE - defectă
- Autospeciala Iveco, capacitate 16 mc, nr. inmatriculare B-97-LSU - defectă
- Autospeciala Iveco, capacitate 16 mc, nr. inmatriculare B-50-LDH - defectă
- Autospeciala DAF, capacitate 16 mc, nr. inmatriculare B-136-VIT - defectă
- Autoturism Dacia Logan

Conform documentației, personalul angajat alocat zonei Jimbolia este format din 56 de persoane împărțite astfel:

- 1 manager
- 1 responsabil calitate
- 1 responsabil SSM

- 2 responsabili control calitate
- 1 director tehnic
- 2 dispeceri
- 1 şef sector menajer
- 1 responsabil resurse umane
- 1 responsabil IT
- 2 responsabili contabilitate
- 1 responsabil facturare
- 2 revizori
- 2 impegati
- 6 persoane personal întreținere
- 12 șoferi
- 20 operatori salubrizare

S-au efectuat un număr de 75 de **vizite de monitorizare** în toate UATurile arondate zonei 2 Jimbolia. Dintre acestea 65 au fost efectuate la sediul UAT-urilor unde s-a discutat cu reprezentanții acestora, și s-a constatat că:

- de la începutul operarii au fost probleme cu respectarea graficului de colectare și toti reprezentanții UAT-urilor au fost nemulțumiți de operator.
- operatorul a făcut campanii de informare și conștientizare doar la începutul mobilizării, cu toate că era obligat să facă aceste campanii trimestriale, pentru nerealizarea acestor campanii, operatorului i-au fost calculate penalități în valoare de **60.200,82 lei**
- operatorul nu a făcut campanii pentru deșeurile voluminoase și periculoase, cu toate că era obligat să facă aceste campanii semestrial, pentru nerealizarea acestor campanii, operatorului i-au fost calculate penalități în valoare de **147.033,69 lei**
- nu au fost distribuite toate pubelele pentru toate gospodăriile cu care au fost semnate contracte
- nu au fost distribuite toate clopoțele pentru colectarea sticlei
- nu au fost încheiate contracte de salubritate cu toți utilizatorii
- nu ne-au fost puse la dispoziție raportările trimestriale conform contractului, iar pentru netransmiterea acestor raportări le-au fost calculate penalități în valoare de **131.426,07 lei**

- au fost nenumărate îintreruperi nejustificate a colectării deșeurilor și pentru această situație le-au fost calculate penalități în valoare de **67.377,60 lei**
- au fost calculate penalități pentru neîndeplinirea indicatorilor tehnici în valoare de **200.000 de lei**

În cadrul celorlalte vizite de monitorizare s-au verificat următoarele aspecte:

- Modul de precolectare a deșeurilor- s-a constatat că populația nu respectă modul de selectare a deșeurilor, constatăndu-se prezența unui volum mare de deșeuri reciclabile în pubele pentru deșeuri reziduale
- Modul de colectare a deșeurilor de către operator
- Graficul de colectare a deșeurilor pus la dispoziție de operator
- Starea tehnică a utilajelor din dotare (autogunoiere, spălătoarele de pubele, Abrollkipper, etc)
- Echipamentele de protecție a angajaților
- Starea echipamentelor distribuite de operator (pubele, clopote pentru sticlă, saci galbeni)
- Asigurarea unei relații echidistante, corecte între Operator și utilizatori.

Urmare sondajului făcut la nivelul întregii zone, realizat între reprezentanții ADID și reprezentanți ai UAT-urilor, s-a constatat că gradul de mulțumire al UAT-urilor aferente zonei 2 este la un nivel nesatisfăcător, înregistrându-se abateri semnificative.

Pe parcursul anului 2019 s-au înregistrat un număr de aproximativ 135 de sesizări transmise de către UAT-urile arondate în zona 2 Jimbolia, în care erau semnalate anumite disfuncționalități în operarea serviciului de colectare. De asemenea, au existat și sesizări telefonice din partea cetățenilor, care atrăgeau, la rândul lor, atenția asupra unor nereguli în procesul de colectare a deșeurilor.

Reprezentanții ADID Timiș au realizat toate demersurile necesare pentru soluționarea acestor probleme semnalate, transmitând operatorului să intervină de urgență și să remedieze carențele înregistrate în cadrul serviciului.

- În data de 24.05.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events notificarea de remediere cu nr. 2560/24.05.2019.

- În această perioadă de remediere de 90 de zile operatorul Asocierea Brai Cata – Libro Events nu a realizat nicio măsură de remediere, din potrivă acesta a avut în această perioadă sincope în care nu și-a respectat graficul de colectare în mai multe localități.
- În data de 27.08.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events notificarea de încetare cu nr. 4151/27.08.2019.
- În data de 30.08.2019 ADID Timiș a transmis către toate UAT-urile arondate zonei 2 Jimbolia o înștiințare prin care le comunicăm că, dacă constată disfuncționalități de colectare a deșeurilor din partea operatorului Brai Cata Libro Events să instituie Situație de Urgență la nivelul localității, pe care să o comunice Prefecturii Județului Timiș după aprobarea situației de urgență de către Comitetul local pentru instituirea situației de urgență. Totodata, le-am solicitat să ne comunice de îndată instituirea situației de urgență și să asigure continuitatea prestării serviciului până când ADID Timiș va desemna un operator la nivelul întregii zone.
- În data de 03.09.2019 prin adresa cu nr. 4309 am solicitat operatorului să-și respecte contractul potrivit art. 49 din contract (operatorul are obligația să mențină continuitatea serviciului până la desemnarea unui nou operator). Însă, acest lucru nu s-a întâmplat în întreaga zona 2 Jimbolia, ci doar în localitățile Jimbolia și Valcani.
- Având în vedere aceste aspecte, reprezentanții celorlalte 14 UAT-uri arondate zonei 2 Jimbolia au fost nevoiți să declanșeze Situații de Urgență la nivel local pentru a putea gestiona pe cont propriu colectarea și transportul deșeurilor până când ADID Timiș desemnează un nou operator la nivelul întregii Zone 2 Jimbolia.
- Începând cu momentul declarării situației de urgență UAT-urile au demarat procedurile pentru gasirea unui operator pentru colectarea și transportul deșeurilor municipale și ulterior au încheiat contracte cu operatori pentru colectarea și transportul deșeurilor municipale, în momentul de față nefiind probleme cu colectarea și transportul deșeurilor pe Zona 2 Jimbolia.

Cantitățile de deșeuri reziduale și reciclabile colectate în anul 2019 sunt prezentate în anexă.

8.7.MONITORIZARE ACTIVITATE COLECTARE-TRANSPORT ZONA 3 DETA

Din zona Deta fac parte următoarele localități: Ciacova, Deta, Gătaia, Banloc, Birda, Denta, Ghilad, Gera, Jamu Mare, Jebel, Liebling, Livezile, Moravița, Pdureni, Tormac, Voiteg. Aferent acestei zone sunt conectați un număr de 49.467 cetăteni organizați în 16.113 gospodării și agenți economici.

Colectarea se realizează în următorul mod:

- mediul rural
 - deșeu rezidual o dată pe săptămână
 - deșeu recicabil o dată la două săptămâni
 - deșeu de sticlă- o dată pe lună
- mediul urban
 - deșeu rezidual de două ori pe săptămână
 - deșeu recicabil o dată pe săptămână
 - deșeu de sticlă- de două ori pe lună
 - deșeuri din piețe- de două ori pe săptămână

Conform documentației pentru desfășurarea activității în zona 3 DETA, sunt prevăzute 11 autovehicule după cum urmează:

- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-32-ZMA – nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-30-DTU – nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 18 mc, nr. înmatriculare B-32-ZLX – nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 18 mc, nr. înmatriculare B-30-DTY – nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-50-LDH – nu a fost identificată în teren
- Autoutilitară N3 Iveco, tip abrollkipper cu macara, capacitate 14 mc, nr. înmatriculare B-58-MVW – nu a fost identificată în teren
- Autovehicul special N3 Iveco, capacitate 6 mc, nr. înmatriculare B-44-VLU – nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-48-KWP (rezervă) – nu a fost identificată în teren
- Autospecială gunoieră Iveco, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-32-ZMB (rezervă) – nu a fost identificată în teren

- Autoutilitară N3 Iveco, tip abrollkipper cu macara, capacitate 14 mc, nr. înmatriculare B-53-CGE (rezervă) – nu a fost identificată în teren

Autospeciale identificate pe teren în data de 06.08.2019 sunt urmatoarele:

- Autospeciala Volvo, capacitate 12 mc, nr. înmatriculare B-74-BRA
- Autospeciala Iveco, capacitate 14 mc, nr. înmatriculare B-105-BRA
- Autospeciala Iveco, capacitate 23 mc, nr. înmatriculare B-107-BRA
- Autospeciala Iveco, capacitate 23 mc, nr. înmatriculare B-109-BRA
- Autospeciala Ford, capacitate 14 mc, nr. înmatriculare B-162-BRA
- Autospeciala Ford, capacitate 14 mc, nr. înmatriculare B-18-MUD
- Autospeciala Ford, capacitate 14 mc, nr. înmatriculare B-38-MUD
- Autoturism Dacia Logan

Conform documentației, personalul angajat alocat zonei Deta este format din 46 de persoane împărțite astfel:

- 1 manager
- 1 director tehnic
- 1 responsabil calitate și mediu
- 1 revizor
- 1 impegat
- 3 personal întreținere
- 11 șoferi
- 20 operatori salubrizare-muncitori necalificați
- 1 resurse umane
- 1 IT
- 1 contabilitate
- 1 facturare
- 1 șef sector menajer
- 2 dispeceri

S-au efectuat un număr de 85 de **vizite de monitorizare** în toate UATurile arondante zonei 3 Deta, unde s-a discutat cu reprezentanții acestora, și s-a constatat că:

- nu respectați graficul de colectare;
- nu ați organizat campanii de informare și conștientizare;

- nu ați organizat campanii de colectare a deșeurilor voluminoase și periculoase;
- materialele propuse de dvs. nu corespundeau ofertei tehnice și nici cerințelor contractului;
- nu ați încheiat contracte cu toți utilizatorii;
- nu ați distribuit sacii galbeni pentru colectarea deșeurilor reciclabile către utilizatori (în procent de aproximativ 50,99);
- Nu ați distribuit toate pubelele (pentru pubelele de 240 l procentul de distribuire este de aprox. 19,98%, iar pentru pubelele de 120 l, procentul de distribuire este de aprox 80,65%)

Urmare sondajului făcut la nivelul întregii zone, realizat între reprezentanții ADID și reprezentanți ai UAT-urilor, s-a constatat că gradul de mulțumire al UATurilor aferente zonei 3 este la un nivel nesatisfăcător, înregistrându-se abateri semnificative.

Pe parcursul anului 2019 s-au înregistrat un număr de aproximativ 48 de sesizări transmise de către UAT-urile arondate în zona 3 Deta, în care erau semnalate anumite disfuncționalități în operarea serviciului de colectare. De asemenea, au existat și sesizări telefonice din partea cetățenilor, care atrăgeau, la rândul lor, atenția asupra unor nereguli în procesul de colectare a deșeurilor.

Reprezentanții ADID Timiș au realizat toate demersurile necesare pentru soluționarea acestor probleme semnalate, transmitând operatorului să intervină de urgență și să remedieze carențele înregistrate în cadrul serviciului.

- În data de 03.10.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events Ordin nr. 467 din data 26.09.2019, prin care se suspendă pe o perioadă de 30 de zile, Licența nr. 3215/21.09.2017, clasa 1, pentru serviciul public de salubrizare a localitățior.

- În data de 15.10.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events adresa nr. 5040/15.10.2019 prin care îi informam să reînnoiască Garanția de Bună Execuție pt. contr. 1792/28.09.2017.

- În data de 23.10.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events notificarea de remediere cu nr. 5179/23.10.2019 pentru menținerea Garanției de Bună Execuție.

- În data de 23.10.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events adresa de remediere cu nr. 5178/23.10.2019

- În data de 05.11.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events notificarea de remediere cu nr. 5479/05.11.2019.

- În data de 11.11.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events notificarea de remediere cu nr. 5590/11.11.2019.

- În data de 28.11.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events adresa cu nr. 6024/28.11.2019, prin care îi informam că în data de 23.12.2019 urmează să intre în colectare UAT Moravița.

- În data de 28.11.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events adresa cu nr. 6025/28.11.2019 pentru a ne comunica care sunt motivele pentru care nu au colectat deșeurie din Zona 3 Deta.

- În data de 03.12.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events adresa cu nr. 6131/03.12.2019 pentru a ne transmite care este efectul recontractărilor pe Zonele 3 și 4, în urma vizitelor de pe teren.

Penalitățile și despăgubirile calculate operatorului pentru nerespectare contractului sunt următoarele:

- operatorul a făcut campanii de informare și conștientizare doar la începutul mobilizării, cu toate că era obligat să facă aceste campanii trimestriale, pentru nerealizarea acestor campanii, operatorului i-au fost calculate penalitați în valoare de **33.567,01 lei**
- operatorul nu a făcut campanii pentru deșeurile voluminoase și periculoase, cu toate că era obligat să facă aceste campanii semestrial, pentru nerealizarea acestor campanii, operatorului i-au fost calculate penalitați în valoare de **85.571,56 lei**

- nu ne-au fost puse la dispoziție raportările trimestriale conform contractului, iar pentru netransmiterea acestor raportări le-au fost calculate penalități în valoare de **77.855,48 lei**
- au fost îintreruperi nejustificate a colectării deșeurilor și pentru această situație le-au fost calculate penalități în valoare de **59.113,93 lei**
- au fost calculate penalități pentru neîndeplinirea indicatorilor tehnici în valoare de **200.000 de lei**

Cantitățile de deșeuri reziduale și reciclabile colectate în anul 2019 sunt prezentate în anexă.

8.8. MONITORIZARE ACTIVITATE COLECTARE-TRANSPORT ZONA 4 FAGET

Din zona Faget fac parte următoarele localități:

Faget, Barna, Bethausen, Curtea, Dumbrava, Fardea, Manastur, Margină, Ohaba Lungă, Pietroasa, Tomesti, Traian Vuia.

Aferent acestei zone sunt conectați un număr de 27260 cetăteni organizați în 8389 gospodării și agenți economici.

Colectarea se realizează în următorul mod:

- mediul rural - deșeu rezidual o dată pe săptămână
 - deșeu recicabil o dată la două săptămâni
 - deșeu de sticla- de două ori pe lună
- mediul urban - deșeu rezidual de două ori pe săptămână
 - deșeu recicabil o dată pe săptămână
 - deșeu de sticla- de două ori pe lună
 - deșeuri din piețe- odata pe săptămână

Conform documentației pentru desfășurarea activității în zona 4 FAGET, sunt prevăzute 7 autovehicule după cum urmează:

- Autospecială gunoiere 16mc.....5 buc.
- Camion 26to cu carlig și macara.....2 buc.

Autospeciale identificate pe teren în data de 06.08.2019 sunt urmatoarele:

- Autospeciala N3-IVECO, capacitate 15 mc, nr. înmatriculare B-81-MKO
- Autospeciala N3-DAF, capacitate 13 mc, nr. înmatriculare B-137-VIT
- Autospeciala N3-Mercedes Benz, capacitate 15 mc, nr. înmatriculare BV-77-KWY
- Autospeciala IVECO, capacitate 18 mc, nr. înmatriculare B-49-WEN

- Autospeciala IVECO, capacitate 26 mc, nr. inmatriculare B-64-BRA
- Autospeciala VOLVO, capacitate 23 mc, nr. inmatriculare B-118-UGE
- Autospeciala IVECO, capacitate 26 mc, nr. inmatriculare B-32-BRA
- Autospeciala DAF, capacitate 26 mc, nr. inmatriculare B-133-VIT

Conform documentației, personalul angajat alocat zonei Faget este format din 24 de angajați împărțiti astfel:

- 1 sef punct de lucru
- 1 operator calculator
- 10 casieri
- 4 soferi
- 8 operatori incarcare deseuri, muncitori necalificati.

S-au efectuat un număr de 98 de **vizite de monitorizare** în toate UATurile arondante zonei 4 FAGET, unde s-a discutat cu reprezentanții acestora, și s-a constatat că:

- S-a respectat graficul de colectare in ultimele 6 luni ale anului.
- nu s-au organizat campanii de informare și conștientizare;
- nu s-au organizat campanii de colectare a deșeurilor voluminoase și periculoase;
- materialele propuse de dvs. nu corespundeau ofertei tehnice și nici cerințelor contractului;
- nu s-au încheiat contracte cu toți utilizatorii;
- au fost sincope in a distribui sacii galbeni pentru colectarea deșeurilor reciclabile către utilizatori;
- Nu s-au distribuit toate baloanele de colectat sticla conform contract

Urmare sondajului făcut la nivelul întregii zone, realizat între reprezentanții ADID și reprezentanți ai UAT-urilor, s-a constatat că gradul de mulțumire al UATurilor aferente zonei 4 este la un nivel satisfăcător, neînregistrându-se abateri semnificative privind colectarea deseuriilor.

Pe parcursul anului 2019 nu s-au înregistrat sesizări transmise de către UAT-urile arondante în zona 4 Faget, în care erau semnalate anumite disfuncționalități în operarea serviciului de colectare. De asemenea, nu au existat și sesizări telefonice din partea cetățenilor, care atrăgeau, la rândul lor, atenția asupra unor nereguli în procesul de colectare a deșeurilor.

Reprezentanții ADID Timiș au realizat toate demersurile necesare pentru soluționarea acestor probleme semnălate, transmîțând operatorului să intervină de urgență și să remedieze carențele înregistrate în cadrul serviciului.

- În data de 03.10.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events Ordin nr. 467 din data 26.09.2019, prin care se suspendă pe o perioadă de 30 de zile, Licența nr. 3215/21.09.2017, clasa 1, pentru serviciul public de salubrizare a localitățior.
- În data de 15.10.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events adresa nr. 5041/15.10.2019 prin care îi informam să reînnoiască Garanția de Bună Execuție pt. contr. 1088/21.05.2018.
- În data de 23.10.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events notificarea de remediere cu nr. 5180/23.10.2019 pentru menținerea Garanției de Bună Execuție.
- În data de 11.11.2019 a fost transmisă către operatorul Asocierea Brai Cata Libro Events notificarea de remediere cu nr. 5591/11.11.2019.

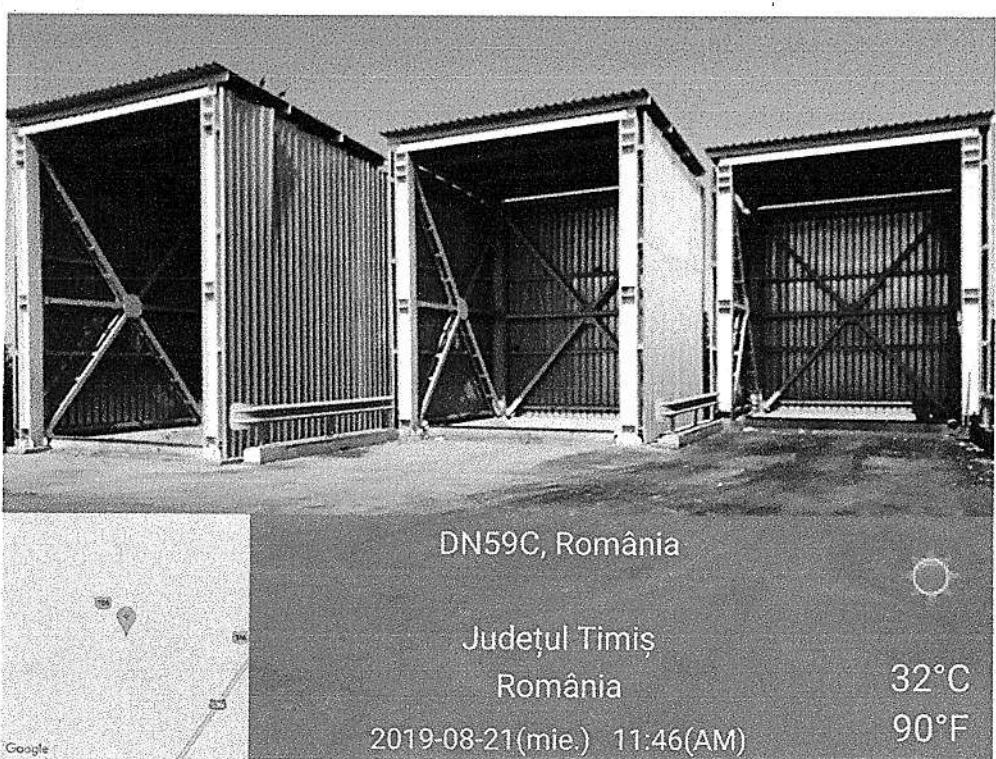
Cantitățile de deșeuri reziduale și reciclabile colectate prin contractul precizat mai sus în perioada 2019 sunt prezentate în anexă.

9. HOTĂRÂRI ALE ADUNĂRII GENERALE A ASOCIAȚILOR (AGA)

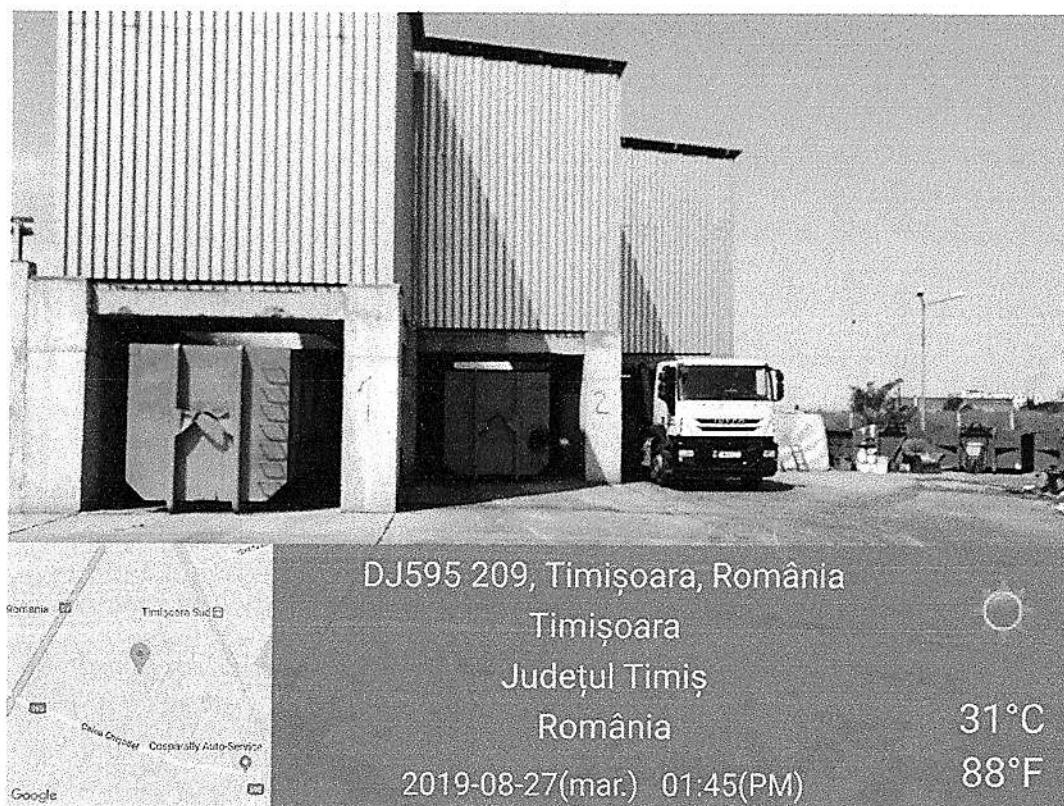
HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUI DIRECTOR AL ADID TIMIȘ sunt prezentate în anexa

CENTRE DE COLECTARE , STAȚIE DE TRANSFER - POLARIS

Buncăr încărcare container



Preluare deșeuri în vederea transportării spre DDN Ghizela



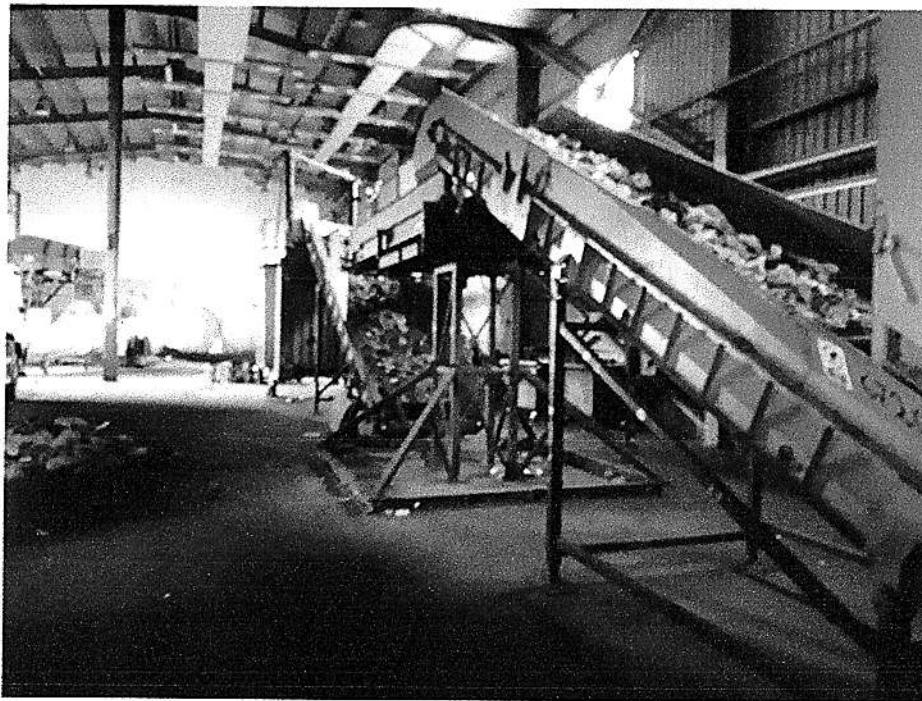
Cântarire autogunoieră



STAȚIE DE SORTARE, LINIE DE VALORIZARE ENERGETICĂ TIMISOARA- COLTERM
Linie de valorificare energetică – presa balotat



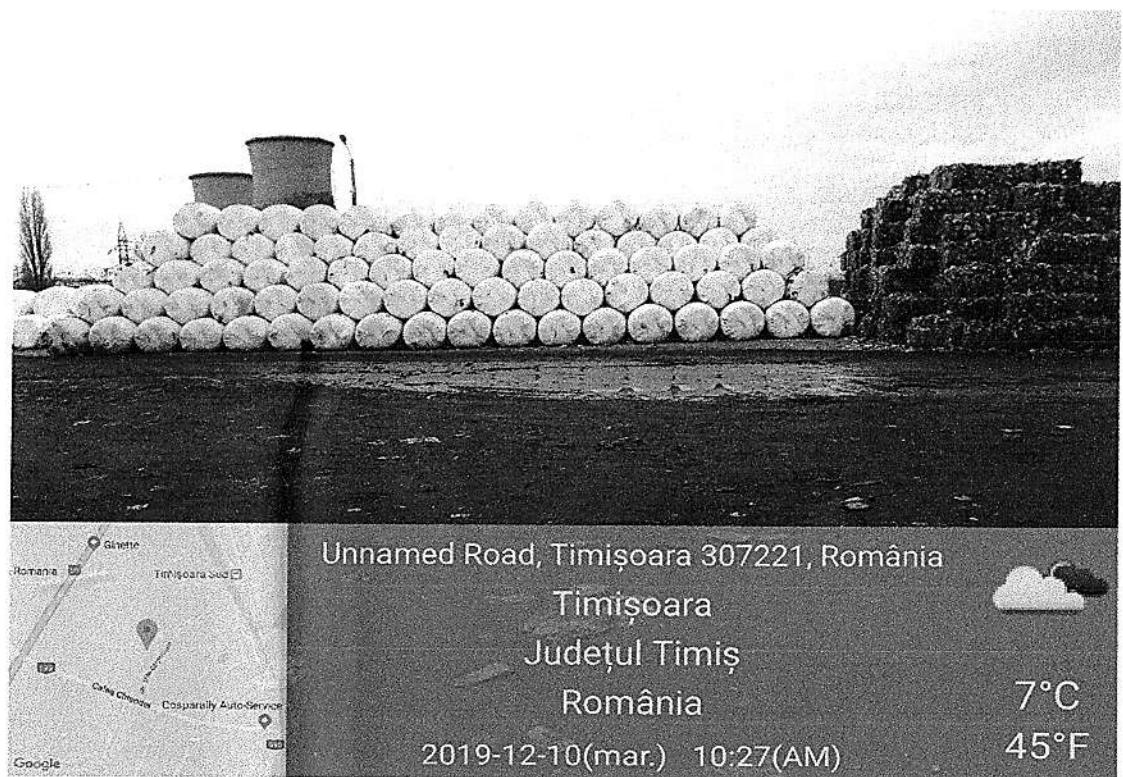
Linie de valorificare energetică



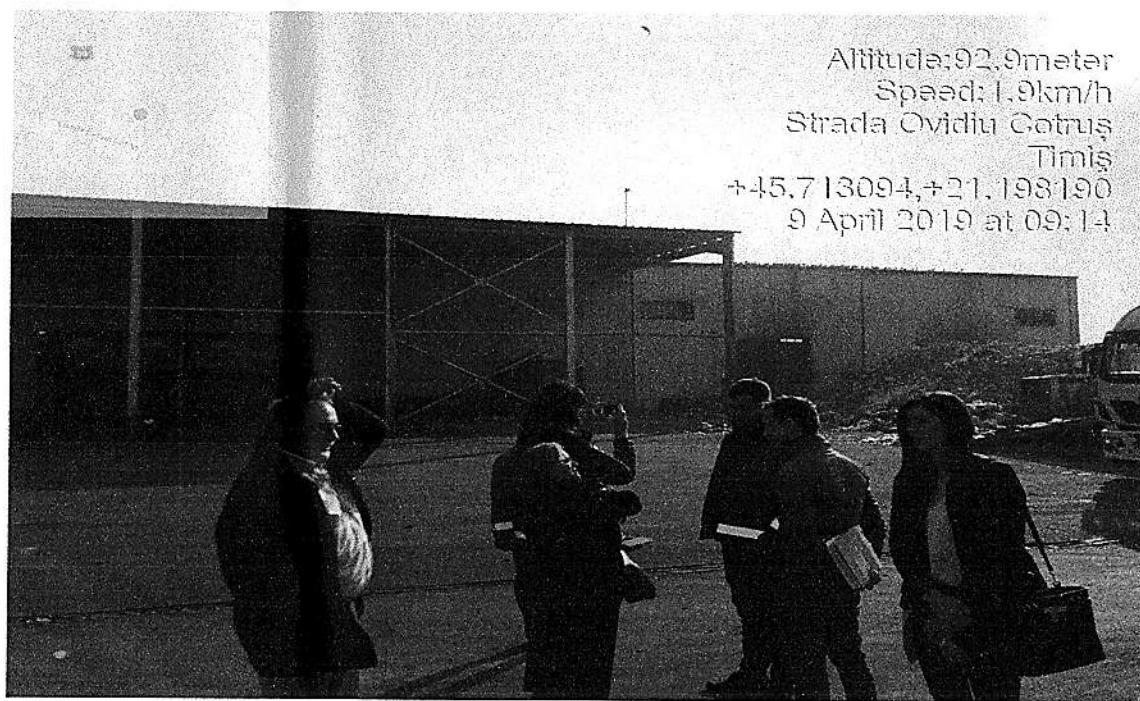
Presă balotat reciclabil



Stocare temporara pe platformă



Vizita de monitorizare Banca Europeană de Investiții



Stocare temporara sub copertina a deseurilor reciclabile



DEPOZIT DEŞEURI NEPERICULOASE GHIZELA

Reciclabil balotat în urma sortării



Unnamed Road, România



Linia de sortare



Celula 2 partea de nord, Subcelula 2.1



Campanii de informare și conștientizare a populației

Vizita Depozit Deșeuri Nepericuloase Ghizela



